



Lega Navale Italiana Sez. di Pisa

Marina di Pisa

Regata sociale Dinghy 12"

16 Maggio 2026

Istruzioni di regata

Comitato organizzatore

Lega Navale Italiana sezione di Pisa

Viale G. D'Annunzio n.250 - Marina di Pisa (Pisa) - mail: pisa@leganavale.it

tel: 050/36037 (orari segreteria Mart. 9-12 Ven. 15-18 Sab/Dom 9-12 e 15-18)

Contatti: Mireno - 347/2312956, Gabriele – 348/3806810, Riccardo - 348/4127866

Regole

La Regata sarà disciplinata dalle Regole come definite nelle Regole di Regata del WS 2021/2024 (RRS). La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente è da considerarsi Regola.

Aggiungere alla RRS 61.1 (a): "La barca protestante dovrà informare il Comitato di Regata riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata."

La regola 40.1 (dispositivo personale di galleggiamento) si applica per tutto il tempo in cui i concorrenti sono in acqua.

Si applica l'appendice S del RRS con le istruzioni integrative allegate.

Avvisi ai concorrenti

Gli avvisi ai concorrenti e le eventuali modifiche alle presenti Istruzioni di Regata saranno portati alla conoscenza di tutti i concorrenti, almeno un'ora prima del segnale di avviso. I partecipanti sono tenuti a prendere visione degli avvisi e dei comunicati.

Le segnalazioni a terra verranno esposte presso l'albero dei segnali della sede della LNI Pisa.

Quando il pennello "Intelligenza" viene esposto a terra, le parole "1 minuto" dei Segnali di regata WS sono sostituite dalle parole "non meno di 45 minuti".

Programma

Sabato 16 Maggio 2026: ore 10,00 Briefing presso la sede della Sezione LNI Pisa

ore 12,00 Segnale Avviso prima prova, altre prove a seguire.

Potranno essere effettuate al massimo 3 prove.

Percorso: Regata a bastone su distanza di circa 0,5 M con percorso (partenza – bolina – poppa – bolina – poppa – lasco – arrivo)



Imbarcazioni ufficiali

La Barca del Comitato di Regata, sarà identificata dal guidone della Lega Navale Italiana. I battelli ufficiali di servizio saranno identificati con una bandiera lettera "A".

Proteste

Le barche che intendano presentare una protesta, dovranno informare il Comitato di Regata al momento del loro arrivo o a quello del loro eventuale ritiro. La comunicazione potrà essere fatta alla voce al Comitato e dovrà indicare il numero velico della barca protestata. L'inadempienza di quanto sopra comporterà l'inammissibilità della protesta (ciò modifica le regole W.S 61.1(a) e 63.5). Le proteste dovranno essere comunque compilate per scritto alla fine della regata e dovranno essere consegnate entro un'ora dall'arrivo dell'ultima barca arrivata dell'ultima prova.

Gli orari ed il luogo delle udienze saranno portati alla conoscenza di tutti I concorrenti entro 30 minuti dalla fine del tempo limite per la presentazione delle proteste. Le barche protestanti e protestate sono tenute a prendere visione di tali orari e a far intervenire eventuali testimoni. Non sarà in vigore l'appendice "P" (speciali procedure per la regola 42).

Classifica

Sarà adottato il "Sistema di punteggio minimo" come previsto dal Regolamento WS vigente, senza scarti. La manifestazione verrà vinta dal primo classificato, saranno premiati anche il secondo e terzo arrivati.

Premiazione

La premiazione si terrà in data 16 Maggio 2026, presso la sede della Lega Navale Italiana Sezione di Pisa a partire dalle ore 17,00 circa.

Penalizzazioni

In caso di auto penalizzazione a modifica della regola 44.2 sarà sufficiente un giro comprensivo di una virata e una abbattuta.

Responsabilità

Il Comitato Organizzatore respinge qualsiasi responsabilità per danni a persone o cose, a terra o in mare, che possano conseguire dalla partecipazione, sotto qualsiasi forma, alle regate. Si ricorda a tutti i partecipanti che i proprietari delle imbarcazioni o i loro rappresentanti, sono personalmente responsabili per qualsiasi incidente occorra alle barche e all'equipaggio.

In funzione della loro capacità agonistica e della loro preparazione atletica, la decisione di partecipare, continuare o abbandonare la regata è sempre dei regatanti (Regola 4).

Controlli

Ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata potranno essere eseguiti controlli sulle barche, prima e dopo la regata.

Ritiro

In caso di ritiro dalla regata, la barca deve notificarlo al Comitato di Regata o ai mezzi di scorta non appena possibile.



APPENDICE ALFA

A1. AREA DI REGATA E ZONA DI PARTENZA

L'area della regata sarà situata in prossimità della costa, nelle acque a Sud della foce del fiume Arno, in una zona circolare di raggio 0,50 Miglia e centro nel punto WGS 84

LATITUDINE	LONGITUDINE
43°39.800' N	10°15.100' E

A2. PROCEDURA DI PARTENZA

La procedura di partenza sarà la seguente:

ORARIO	SEGNALE	SIGNIFICATO
Ora H – 5	Alzata pennello 3	Avviso
Ora H – 4	Alzata segnale preparatorio P- U-Nera	Preparatorio
Ora H – 1	Ammainata segnale preparatorio P- U-Nera	Ultimo minuto
Ora H – 0	Ammainata pennello 3	Partenza

L'Ora H corrisponde all'orario di partenza della prova, come indicato in precedenza nelle Istruzioni di Regata.

Per avvisare le barche che una prova sta per iniziare verrà esposta una bandiera arancione accompagnata da un segnale acustico almeno 5 minuti prima dell'alzata del pennello 3 (Avviso). Tutti i segnali di partenza saranno possibilmente accompagnati da un suono. Una barca dovrà partire entro 4 minuti dal suo segnale di partenza.

A3. PERCORSO

È previsto solo il percorso: (partenza – bolina – poppa – bolina – poppa – lasco – arrivo)

La lunghezza del bastone sarà di Miglia 0,5 circa.

BOE - Le boe di percorso e di partenza, saranno cilindriche di colore arancione, dovranno essere lasciate a sinistra.

CAMBIO DI PERCORSO - Non sono previsti cambi di percorso

RIDUZIONE DEL PERCORSO - Il Percorso potrà essere ridotto a discrezione del Comitato. La riduzione verrà segnalata mediante esposizione della lettera Sierra del CIS

A4. PARTENZA E ARRIVO

La **linea di partenza** sarà la linea che intercorre tra l'asta portante bandiera Arancione posta sul battello Comitato di Regata e la boa arancione posizionata a sinistra del battello stesso.

La **linea di arrivo** sarà la congiungente fra l'asta portante bandiera Blu posta sul battello Comitato di Regata ed una boa arancione. In arrivo, passata l'ultima boa di poppa, dopo un breve lato di lasco, la linea d'arrivo andrà tagliata lasciando a destra la boa ed il battello a sinistra.

A5. TEMPO LIMITE

Il tempo limite per ogni prova è di 60 minuti, dopo che la prima imbarcazione avrà tagliato l'arrivo le altre imbarcazioni dovranno completare il percorso entro e non oltre 20 minuti.