



LEGA NAVALE ITALIANA

Sezione di Pisa

CAMPIONATO L.N.I. PISA 2025

TROFEO L.N.I. PISA "VIRE-VIRE"
25 maggio 2025

ISTRUZIONI DI VELEGGIATA



1 – CIRCOLO E COMITATO ORGANIZZATORE

La manifestazione velica del diporto nautico denominata **TROFEO L.N.I. PISA "VIRE-VIRE"** è organizzata dalla Sezione di Pisa della Lega Navale Italiana.

Il Comitato Organizzatore (di seguito CO) che ha redatto le presenti Istruzioni di Veleggiata (di seguito IdV) è costituito da: Gabriele Cerri (Presidente) – Mireno Leoni – Luca Poli – Mario Iafra
Responsabile della Manifestazione. Gabriele Cerri – Direttore della veleggiata: Luca Poli

2 – PROGRAMMA E SVOLGIMENTO DELLA VELEGGIATA

La veleggiata si svolgerà domenica 25 maggio 2025.

Se in tale data non sarà possibile svolgere la veleggiata, questa sarà recuperata, con le stesse modalità, domenica 8 giugno 2025.

La veleggiata si svolgerà secondo il metodo del "vire-vire" (girare a turno): per ogni unità sarà rilevato il tempo impiegato a compiere un giro completo del percorso di ca. 3 nm. Ciascuna unità potrà compiere più giri ripetendo la procedura di partenza. In questo caso sarà tenuto conto del solo tempo migliore.

La classifica finale sarà redatta applicando al tempo migliore sul giro in Tempo Reale di ciascuna unità partecipante un abbuono di 2 (due) minuti per ciascun giro interamente compiuto oltre il primo.

Località di svolgimento: specchio d'acqua antistante Marina di Pisa.

2.1 - PERCORSO

Sponsor della manifestazione

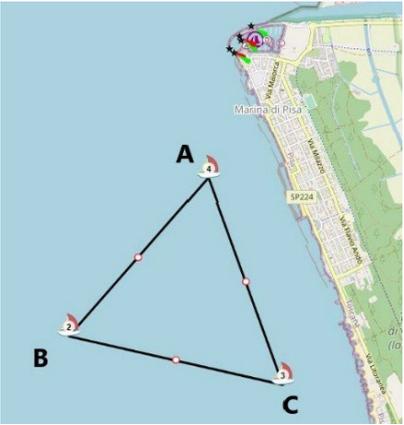




ISTRUZIONI DI VELEGGIATA

Triangolo costiero di ca. 3,0 nm con il seguente percorso: boa di partenza (A) – boa 1(B) – boa 2(C) – boa di arrivo(A), individuato dalle seguenti coordinate di riferimento:

DATUM WGS84			
PUNTO	LATITUDINE	LONGITUDINE	NOTE
A	43°40.000' N	010°16.000' E	Boa di partenza e arrivo
B	43°39.300' N	010°15.100' E	Boa di virata n. 1
C	43°39.000' N	010°16.500' E	Boa di virata n. 2



2.2 BRIEFING

Il briefing si terrà domenica 25 maggio 2025 alle ore 9,00 presso la sede della Sezione di Pisa della LNI a Marina di Pisa, Viale G. D'Annunzio 250. Durante il briefing saranno distribuiti i numeri di gara ai natanti / imbarcazioni (di seguito unità) che non hanno il numero velico sulla randa e che dovranno essere mostrati al CO all'arrivo.

2.3 - PARTENZA

Ore 11,00 di domenica 25 maggio 2025.

La “barca comitato” identificata dal guidone della L.N.I. e dalla lettera A issate, sarà posizionata nel punto di coordinate indicate.

La congiungente fra la bandiera bianca sulla “barca comitato” con la boa di colore arancione, posizionata ad ovest della barca comitato, individua la linea di partenza, come in figura.

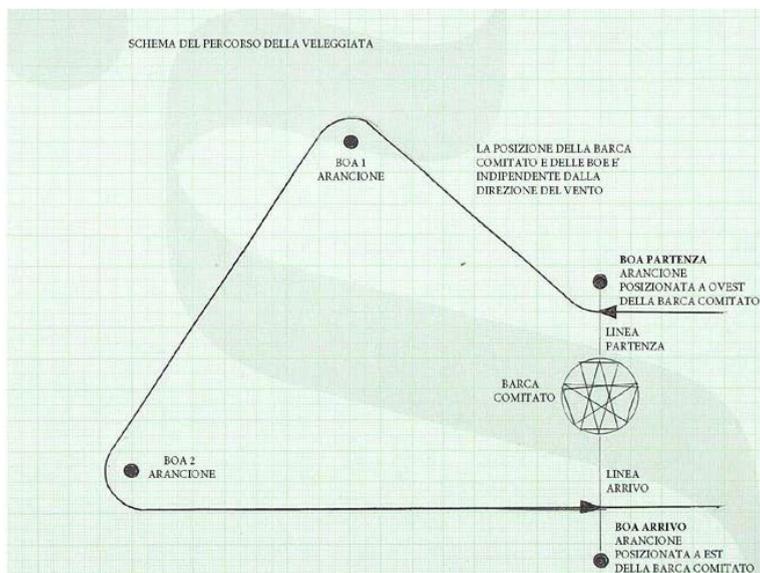
Le unità in partenza dovranno lasciare la barca comitato alla propria sinistra e la boa arancione, posizionata ad ovest della barca comitato, alla propria destra.

Prima della partenza sarà effettuato l'appello delle unità iscritte alla veleggiata tramite chiamata sul canale VHF operativo.

Le unità partecipanti potranno confermare la loro presenza alla partenza tramite messaggio sul gruppo Whatsapp “Campionato L.N.I. Pisa”.

In caso di vento leggero e/o incostante o troppo forte e quindi possibile causa di pericolo per gli equipaggi oppure per altre ragioni quali: avarie alla barca comitato, radio VHF non funzionante, ritardo della posa delle boe, ecc. Il CO procederà all'esposizione, sulla barca comitato, della “Bandiera di Differimento di un tempo indeterminato “Intelligenza” del CIS.

Il canale operativo VHF per avvisi e comunicazioni ai concorrenti è il canale 72.





ISTRUZIONI DI VELEGGIATA

2.4 – PROCEDURA DI PARTENZA

La partenza delle unità partecipanti potrà avvenire solo dopo che sia stata issata la bandiera verde; le unità potranno iniziare ad attraversare, singolarmente, la linea di partenza dirigendosi verso la boa 1, lasciando la “barca comitato” a sinistra.

Nell'avvicinarsi alla linea di partenza sull'unità dovrà essere mostrato in modo visibile il numero identificativo consegnato al momento dell'iscrizione

Se sulla linea di partenza si presenteranno due unità comunque affiancate sarà considerata partita solo l'unità più vicina alla boa di partenza mentre l'altra dovrà ripetere la procedura di partenza senza creare interferenza all'unità regolarmente partita.

Un'unità dovrà partire di poppa alla barca che la precede ad adeguata distanza pari almeno alla lunghezza della imbarcazione stessa.

La procedura di partenza prevede un segnale sonoro di preavviso di 5 minuti. Il preavviso sarà ripetuto 1 minuto prima dell'issata della bandiera verde o all'ammainata della bandiera di differimento, se issata. I segnali di preavviso saranno accompagnati da comunicazione sul canale VHF operativo, se possibile.

2.5 - PERCORSO DI GARA

Una volta superata la linea di partenza, l'unità dovrà proseguire verso la boa 1 e successivamente verso la boa 2 per dirigersi verso la linea di arrivo. Le boe di virata dovranno essere lasciate a sinistra.

2.6 - PROCEDURA DI ARRIVO

La linea di arrivo è rappresentata dalla congiungente fra la bandiera bianca issata su barca comitato e la boa di colore arancione, posizionata a est della barca comitato, come in figura.

Le unità in arrivo dovranno lasciare la barca comitato alla propria sinistra e la boa arancione, posizionata ad est della barca comitato, alla propria destra.

L'unità che si avvicina alla linea di arrivo dovrà preavvisare la “barca comitato” sul canale VHF operativo e, al momento dell'attraversamento della linea di arrivo, dovrà mostrare alla “barca comitato” il numero identificativo consegnato al momento dell'iscrizione.

Una volta completato un giro e attraversato la linea di arrivo, l'imbarcazione potrà attraversare nuovamente la linea di partenza e cominciare un nuovo giro solo se sulla “barca comitato” risulta issata la bandiera verde, rispettando il diritto di precedenza di eventuali imbarcazioni in attesa di partire.

2.7 - TEMPO LIMITE

Alle ore 14:00 la bandiera verde sarà ammainata, e non sarà più possibile effettuare la partenza.

Il CO rimarrà in attesa dell'arrivo delle unità partite prima delle ore 14:00.

2.8 - RIDUZIONE DI PERCORSO – INTERRUZIONE DELLA VELEGGIATA

Non è prevista la riduzione di percorso.

Se il CO ritiene opportuno procedere all'interruzione della veleggiata, sarà ammainata la bandiera verde per cui non sarà più possibile procedere alla partenza e ne sarà dato adeguato avviso sul canale VHF operativo e comunicazione sul gruppo Whatsapp “Campionato L.N.I. Pisa”.

2.9 – ABBANDONO DELLA VELEGGIATA

L'unità che prima delle ore 14:00 non intende proseguire ad effettuare giri di percorso rilevati e intende abbandonare il campo della veleggiata deve darne comunicazione al CO sul canale VHF operativo oppure sul gruppo Whatsapp “Campionato L.N.I. Pisa”.

3 – IMBARCAZIONI UFFICIALI

L'unità del CO e le unità di servizio sono identificati da un guidone della Lega Navale Italiana e da una bandiera con la lettera “A” del C.I.S..



ISTRUZIONI DI VELEGGIATA

4 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni si effettueranno presso la Segreteria della L.N.I. Sezione di Pisa con le modalità indicate dal “Bando Campionato L.N.I. 2025”.

5 – REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO PER LA MANIFESTAZIONE

- Norme internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM-COLREG1972);
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto;
- Istruzioni di Veleggiata;
- Comunicazioni del CO

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le NIPAM COLREG1972.

Si richiama l'attenzione dei partecipanti all'applicazione delle regole NIPAM previste per:

5.1 – PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI

Le unità, che si trovano fra una boa/ostacolo e una/più unità hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. E' comunque vietato incunearsi fra una boa/ostacolo e altra/altre unità quando si è a meno di 100 metri dalla boa/ostacolo.

5.2 – SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO

Quando motivi di sicurezza richiedono che un'unità di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare all'unità richiamata il tempo di rispondere.

5.3 – ANCORA E MOTORE FUORIBORDO

Dal momento del segnale di partenza in poi l'ancora non dovrà essere esposta a prua o sporgere dallo scafo e i motori fuoribordo dovranno essere stati rimossi o mantenuti in posizione verticale.

6 – NUMEROVELICO

A cura dell'armatore provvedere all'applicazione del numero di identificazione riportato sulla domanda di iscrizione, in modo visibile alla barca comitato. La mancata applicazione del numero velico potrà comporterà l'applicazione di penalizzazione.

7 – COMUNICAZIONI

Tutte le unità dovranno avere un apparato radio VHF con la possibilità di operare almeno sui canali 16 e sul canale operativo. Si dovrà chiamare il CO per: comunicazioni d'emergenza; richieste di assistenza per motivi di sicurezza, comunicazioni di ritiro.

Tutte le unità **devono** rimanere in ascolto radio sul canale VHF operativo per tutta la durata della manifestazione per ricevere eventuali comunicazioni dal CO o rispondere alle richieste di segnalazione della propria posizione.

Comunicazioni ed eventuali modifiche all'IdV saranno, inoltre, inviati alle unità mediante messaggi scritti in un gruppo Whatsapp di nome “Campionato L.N.I. Pisa” in cui saranno inseriti tutti i numeri di cellulari presenti a bordo delle unità indicati sul modulo di iscrizione.

8 - RITIRI

In caso di ritiro, l'armatore o lo skipper dell'unità deve darne tempestiva comunicazione al CO sul canale VHF operativo oppure con un messaggio sul gruppo Whatsapp “Campionato L.N.I. Pisa” o per cellulare al Presidente del CO Gabriele Cerri 348/3806810 indicando il porto di destinazione con conferma di ricevuta del CO stesso. Il ritiro dovrà essere riconfermato al momento del rientro nel porto di destinazione.

9 - CONTROLLI

L'ammissibilità delle unità ed il loro collocamento nei vari gruppi sarà decisa dal CO sulla base delle regole nel Bando ed i dati dichiarati nel modulo di iscrizione. Il CO si riserva di verificare l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati e dei requisiti di sicurezza richiesti per la partecipazione alla veleggiata. La mancata corrispondenza potrà dare luogo a penalizzazione.



ISTRUZIONI DI VELEGGIATA

10 - ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Nel partecipare alla manifestazione velica ogni armatore e partecipante acconsentono: ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni; ad accettare le decisioni assunte dal CO relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni; a non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal CO

Non sono ammesse proteste. Il CO gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta. Le decisioni del CO saranno, per tutte le parti interessate, inappellabili.

Le penalizzazioni per le infrazioni alle regole saranno decise dal CO. È prevista l'autopenalizzazione (giro comprensivo di una virata e una abbattuta) per contatto con boa di partenza o di percorso.

11 – SICUREZZA

Le unità partecipanti dovranno disporre di tutte le dotazioni previste dal Codice della Navigazione da Diporto a seconda del tipo di navigazione prevista. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Lo skipper deve essere abilitato per la navigazione da diporto secondo le caratteristiche dell'unità partecipante.

Un'unità deve dare tutto l'aiuto possibile ad ogni persona o unità in pericolo.

Le unità dovranno dare conferma del rientro nel porto di loro stazionamento al termine della veleggiata oppure, in caso di ritiro della stessa, tramite messaggio sul canale VHF operativo, oppure messaggio SMS al Presidente del CO Gabriele Cerri 348/3806810, oppure messaggio sul gruppo Whatsapp “Campionato L.N.I.Pisa”.

12 – EMERGENZE

Le emergenze devono essere segnalate specificando il tipo di soccorso richiesto e la propria posizione a:

- Barca Comitato su canale VHF operativo
- Capitaneria di Porto tel.1530 - VHF Ch 16
- Lega Navale Italiana Pisa VHF Ch 72 - tel. 050 36037
- Soccorso sanitario 118 se richiesto presso la banchina posta sotto la torre all'ingresso del Porto di Pisa di coordinate: 43° 40' 37" N - 10° 16' 08" E (Ufficio Marinai +39 347 5413372 / VHF-Ch 74)

Per le emergenze tecniche (avaria al motore, al timone, mancanza di carburante, ecc.) che non mettono in pericolo la sicurezza delle persone a bordo si può richiedere assistenza a :

- SeaAssist : tel. 06 90289080
- Sailornet : tel. 06 50796666
- SeaHelp: 0043 5043 112 / 00385 919 112 112

Per quanto non espressamente citato, si rimanda al Bando del Campionato L.N.I. Pisa 2025

Vi ricordiamo che al termine della veleggiata, nell'attesa della pubblicazione delle classifiche presso la ns. sede di Viale D'Annunzio 250, dalle ore 17,30 alle ore 18,30, sarà offerto, a tutti gli equipaggi partecipanti alla manifestazione, una piacevole “pastasciuttata”.

Il Comitato Organizzatore
Il Presidente Gabriele Cerri

Sponsor.della.manifestazione

BATINI
Premi & Veste lo Sport

NAUTICA SANDRONI S.r.l.

MILLEMETRI
FIRENZE

PEGASO
Ricami-Stampa Service
+39 05043248
+39 3476720634
pegasoricami@gmail.com
Via Cagliari n.27, PISA

STAMPA DTF - STAMPA DTG - PATCH RICAMATE PERSONALIZZATE
GADGETS PERSONALIZZATI
ADESIVI - INSEGNE - SHOPPER - ABBIGLIAMENTO - VETROFANIA
CALENDARI - CARTELLONISTICA