



# LEGA NAVALE ITALIANA

## Sezione di Pisa



### BANDO

## “CAMPIONATO L.N.I. PISA” 2023

### 2° AGGIORNAMENTO



#### 1 - PREMESSA

La Lega Navale Italiana promuove e sostiene la pratica del diporto e delle attività nautiche. In questo ambito la Lega Navale Italiana - Sezione di Pisa organizza la manifestazione velica del diporto denominata “CAMPIONATO L.N.I. PISA”

Scopo del Campionato, le cui veleggiate sono classificabili come “ludico-aggregative”, è quello di avvicinare alle competizioni veliche unità ed equipaggi non abituati a tali attività ponendoli a fianco, in una atmosfera “ludico-aggregativa”, di velisti più esperti con l’auspicio di far insorgere il desiderio di partecipare a più impegnative regate veliche.

#### 2 - ORGANIZZAZIONE

Il Campionato è organizzato dalla Sezione di Pisa della Lega Navale Italiana (in seguito LNI Pisa) con sede in Lungarno Gabriele D’Annunzio 250, 56128 Marina di Pisa. Tel. 050/36037. E-mail: [pisa@leganavale.it](mailto:pisa@leganavale.it) che si avvale, a tale scopo, del “Gruppo Vela L.N.I. Pisa”.

Le singole veleggiate, inoltre, ricevono il contributo organizzativo dell’Associazione Nazionale Marinai d’Italia di Pisa, dell’Istituzione dei Cavalieri di Santo Stefano, del Lions Club Pisa Host e dello Yacht Club Porto di Pisa.

Il Comitato Organizzatore (in seguito CO) sarà composto dal Consigliere agli Sport della L.N.I. Pisa, nella sua qualità di Responsabile del Gruppo Vela, dal Direttore Tecnico e dai 2 Coadiutori del Gruppo Vela L.N.I. Pisa.

Il Consigliere agli Sport provvederà, per ogni singola manifestazione, a nominare un “Direttore di Gara” fra i soci appartenenti al Gruppo Vela particolarmente qualificato a ricoprire tale incarico.

#### 3 – COMUNICAZIONI

Il presente Bando, l’Avviso di Veleggiata (in seguito AdV) e le relative modifiche, le comunicazioni, l’elenco degli iscritti e le classifiche saranno reperibili su:

- Sito web: <http://www.leganavalepisa.it/>
- Gruppo Facebook: <https://www.facebook.com/groups/lnipisa>





**LEGA NAVALE ITALIANA – Sezione di Pisa**  
**BANDO CAMPIONATO L.N.I. PISA 2023**



- Whatsapp: Gruppo “CAMPIONATO L.N.I. PISA” (solo per gli iscritti alle manifestazioni veliche del Campionato)

Le comunicazioni con i partecipanti durante lo svolgimento delle veleggiate avverranno:

- tramite apparato radio VHF su canale/i indicato/i sull’AdV
- telefono cellulare al numero indicato sul modulo di iscrizione
- sul gruppo “CAMPIONATO L.N.I. PISA” di WhatsApp.

#### **4 – MANIFESTAZIONI, LOCALITA’, PROGRAMMA DI SVOLGIMENTO E AVVISO DI VELEGGIATA**

Il Campionato, aperto a tutte le imbarcazioni e natanti a vela (in seguito unità) cabinate monoscafo, si articola, nell’anno 2023, su 4 manifestazioni veliche che avranno inizio e termine nello specchio d’acqua antistante Marina di Pisa con percorsi costieri indicati sull’AdV:

1. **Trofeo L.N.I. Pisa “Vire-Vire”** (Girare a turno), in data 04/06/2023 (eventuale recupero in data 11/06/2023) su un percorso a triangolo di lato 1 nm, per 3 nm complessive, nello specchio d’acqua antistante Marina di Pisa. Per ogni singola unità partecipante sarà preso il tempo per ogni giro effettuato. Se l’unità avrà completato più di un giro, per la classica, sarà preso in considerazione il miglior tempo realizzato.. Saranno previsti abbuoni in base al numero di giri effettuati;
2. **Trofeo Cavalieri di S. Stefano / Memorial “Giulio Poli”**, in data 09/07/2023 (eventuale recupero in data 16/07/2023) su un percorso a triangolo Marina di Pisa – Luminella – MedaGas – Marina di Pisa da ripetersi 2 volte per un totale di 22,0 nm;
3. **Trofeo Lions “Guglielmo Marconi”** in data 03/09/2023 (eventuale recupero in data 10/09/2023) su un percorso a triangolo Marina di Pisa – Shiplight – Luminella – Marina di Pisa per complessive 13 nm;
4. **Trofeo Nazionale Marinai d’Italia**, in data 23/09/2023 (eventuale recupero in data 01/10/2023) su un percorso a triangolo Marina di Pisa – Luminella – Shiplight - Marina di Pisa, per complessive 13 nm.

La veleggiata è inserita nel programma delle manifestazioni del XXI Raduno Nazionale dell’Associazione Nazionale Marinai d’Italia (A.N.M.I.) che si terrà a Pisa nei giorni 22-23-24 settembre 2023.

La premiazione, con brindisi per i partecipanti, avrà luogo il pomeriggio del giorno 23/09, alle ore 17,30, presso i locali del Porto di Pisa a Marina di Pisa e saranno assegnate coppe, oltre al trofeo overall, ai primi tre classificati di ogni categoria (A, B, C).

In caso di rinvio della veleggiata, la premiazione si svolgerà presso la sede della L.N.I. Pisa durante la Festa di Fine Stagione che si terrà nel mese di ottobre.

Il Porto di Pisa praticherà uno sconto del 50% sulla tariffa di transito giornaliero in porto nel periodo dal 16 al 30 settembre 2023, riservato ai partecipanti alla veleggiata e in ogni caso ai soci ANMI partecipanti al Raduno Nazionale (con obbligo di esibizione della ricevuta di iscrizione alla veleggiata o della tessera di iscrizione all’ANMI in corso di validità).

La quota d’iscrizione delle unità partecipanti sarà devoluta in beneficenza all’**Istituto Andrea Doria**, ente della Marina Militare che si occupa di assistere gli orfani del personale deceduto in servizio e i figli dei grandi invalidi della M.M.I..

Per ogni singola manifestazione sarà emanato un Avviso di Veleggiata (AdV) che conterrà le istruzioni operative per il corretto svolgimento della manifestazione.



**LEGA NAVALE ITALIANA – Sezione di Pisa**  
**BANDO CAMPIONATO L.N.I. PISA 2023**



L'AdV sarà disponibile almeno un giorno prima dello svolgimento di ogni singola manifestazione presso la Segreteria della LNI Pisa e sarà comunicato agli interessati con le modalità indicate al paragrafo 3 (su gruppo WhatsApp per gli iscritti alla veleggiata).

L'area di svolgimento delle veleggiate sarà compresa entro una distanza di 12 miglia dalla costa.

**Le veleggiate non avranno luogo con avviso di burrasca e/o allerta meteo, emesso dalle autorità preposte, per la giornata dell'evento (mare e vento).**

## **5 – REGOLE APPLICATE**

La navigazione durante le manifestazioni elencate sarà effettuata rispettando le "Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare" (NIPAM) e, pertanto, non si applicheranno le "Regole di Regata".

Le procedure di partenza e di arrivo saranno quelle descritte nell'AdV.

Non saranno ammesse proteste.

Il CO gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta.

Le decisioni del CO saranno, per tutte le parti interessate, inappellabili.

Regolamenti e legislazione di riferimento per la manifestazione:

- Norme internazionali per prevenire gli abbordi in mare (NIPAM – COLREG 1972)
- Norme di legge per la navigazione da diporto e dotazioni di sicurezza
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto;
- Avviso di veleggiata
- Comunicazioni del CO

## **6 – AMMISSIONE, SUDDIVISIONI E RAGGRUPPAMENTI**

Possono partecipare alle manifestazioni elencate tutte le unità a vela, cabinate, monoscafo, di Lunghezza Fuori Tutto (in seguito LOA) non inferiore a 6,00 (sei/00) metri, in possesso delle documentazioni prescritte per la navigazione da diporto entro la zona in cui si svolgerà la veleggiata e della prevista copertura assicurativa con esplicita estensione alle regate. Dette unità devono essere dotate d'arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni e da alcune attrezzature proprie per una facile crociera, quali: rollafiocco e/o rollaranda, ponte in teak, albero in legno/alluminio, alberatura senza rastrematura, salpancore motorizzato, sprayhood e/o bimini, plancetta applicata a poppa, antenna radar e/o TV, motore entro bordo, elica a pale fisse, ecc.

Possono, inoltre, partecipare monotipi a vela con LOA compresa tra 6,00 m e 10,00 m e dislocamento inferiore a 2.000,00 kg, riconducibili alla categoria "Minialtura": Blusail24, Este24, Dolphin81, First8, Fun, ILC25, J22, J24, J70, J80, Melges24, Platu25, Protagonist7.5, Surprise, Ufo22, Comet 21, SB20, Delta 84, etc.. Per queste unità, costruite specificatamente per le regate, si procederà ad una correzione del Tempo Base, come di seguito calcolato.

Tutte le unità partecipanti devono essere dotate, inoltre, di motore ausiliario (entro bordo/fuori bordo) e di apparato radio VHF con capacità di operare sui canali VHF 16 e 71-72-73-74. La mancata disponibilità di tali apparati comporterà l'esclusione dalla classifica come DNS (Do Not Started).

Le unità iscritte saranno suddivise in raggruppamenti sulla base delle proprie prestazioni, espresse in secondi/miglio nautico, determinate in funzione delle seguenti variabili : lunghezza fuori tutto,



**LEGA NAVALE ITALIANA – Sezione di Pisa**  
**BANDO CAMPIONATO L.N.I. PISA 2023**



lunghezza al galleggiamento, dislocamento, superficie velica, vetustà di costruzione, caratteristiche crociera/regata.

I raggruppamenti (Classi) sono identificati utilizzando il criterio del Tempo Base (TB), calcolato in funzione delle suddette variabili, come di seguito indicato:

Classe "A": TB superiore a 765 sec/miglio  
Classe "B": TB da 765 sec/miglio a 735 sec/miglio  
Classe "C": TB inferiore a 735 sec/miglio

Con TB =  $(100+2800/LE)*VET*CCR$

dove:

LE =  $RadQua(2,5*(LEQ+SREL)/DISPL)$

LEQ =  $(LOA+LWL)/2$

SREL =  $SV/RadCub(DISL)$

DISPL =  $RadCub(DISL)/LEQ$

VET = Coefficiente di vetustà dell'unità dall'anno di costruzione (\*) pari a  $(1+0,25/anno)\%$  – max 7,5%

CCR = Coefficiente di caratterizzazione crociera/regata dell'unità pari a:

0,8 nel caso di unità riconducibili alla categoria "Minialtura"

1,00 nel caso di unità che dichiarino, sul modulo di iscrizione, di possedere meno di 3 (tre) delle seguenti caratteristiche: rollaranda/rollafiocco, ponte completo in teak, albero in legno/alluminio, albero senza rastrematura, salpancora motorizzato, bimini e/o sprayhood, plancetta applicata a poppa, antenna radar/tv, motore entro bordo, elica a pale fisse

1,015 nel caso di unità che dichiarino, sul modulo di iscrizione, di possedere da 3 a 5 delle caratteristiche di cui al punto precedente

1,03 nel caso di unità che dichiarino, sul modulo di iscrizione, di possedere da 6 a 10 delle caratteristiche suddette

LOA = Lunghezza Fuori Tutto dell'unità, espressa in metri (\*)

LWL = Lunghezza al Galleggiamento dell'unità, espressa in metri (\*)

SV = Superficie velica di progetto dell'unità, espressa in metri quadrati (\*)

DISL = Dislocamento dell'unità, espresso in kg (\*)

(\*) come da "Licenza di navigazione per imbarcazioni da diporto" oppure, per i natanti, altra documentazione probante in tal senso, quale la scheda tecnica del costruttore.

Per la formazione di un raggruppamento è richiesta la partecipazione di almeno 3 (tre) unità. In caso contrario le unità iscritte saranno inserite nel raggruppamento immediatamente superiore. Se anche nel raggruppamento superiore non si raggiungesse il numero richiesto, gli accorpamenti saranno decisi secondo l'insindacabile giudizio del CO.

Tutte le veleggiate di cui al p. 4), intese come "manifestazioni veliche del diporto", si svolgeranno in atmosfera "ludico-aggregativa" e, a tale scopo, sarà agevolato l'uso di "vele bianche" cioè l'uso di solo randa e fiocco/genoa mentre l'uso di vele di prua non inferite (spinnaker, gennaker, MPS, ecc.) e/o di vele ad alta tecnologia o similari (Mylar, Kevlar, Carbonio, UltraPE, ecc.) darà luogo ad una correzione del TB. Il tipo di velatura impiegato, pertanto, dovrà essere dichiarato nel modulo di iscrizione.



**LEGA NAVALE ITALIANA – Sezione di Pisa**  
**BANDO CAMPIONATO L.N.I. PISA 2023**



## **7 – ISCRIZIONE, MODALITA' D'ISCRIZIONE E QUOTA DI ISCRIZIONE**

### **7.1 Iscrizione**

La documentazione necessaria per l'iscrizione è la seguente:

- a) modulo di iscrizione (allegato) completo della lista dell'equipaggio, compilato e sottoscritto dal proprietario/armatore dell'unità;
- b) copia della "Licenza di Navigazione per le imbarcazioni da diporto" oppure, per i natanti, della Scheda Tecnica del Costruttore o altra documentazione probante;
- c) modulo di accettazione delle clausole di responsabilità e sicurezza (allegato) sottoscritto dal proprietario/armatore dell'unità;
- d) copia della polizza assicurativa RCT (Responsabilità Civile per danni a terzi), in corso di validità per l'intera durata della manifestazione, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00 e con esplicita estensione alle regate (E' sufficiente inviare le pagine che danno evidenza in polizza al tipo di polizza, periodo di validità, rischi coperti, massimali, esplicita estensione alle regate)
- e) copia del bonifico della quota di iscrizione sul c/c intestato alla LNI Pisa

**IBAN IT47X083581400000000050342** indicando sulla causale il nome della manifestazione, il nome dell'unità, il nome del proprietario / armatore

### **7.2 Pre-iscrizione (vivamente raccomandata)**

Chi intende partecipare a una o più delle manifestazioni di cui al precedente punto 4 può inviare **una sola volta**, possibilmente con congruo anticipo, la documentazione di cui al punto 7.1:

- a) senza l'indicazione delle "Caratteristiche della partecipazione" e l'"Elenco dei componenti dell'equipaggio" + b) + c) + d).

Provvederà, poi, ad inviare, per ogni singola manifestazione, nei termini indicati al punto 7.3, solo i documenti di cui ai punti:

- a) completo + d) solo per l'eventuale aggiornamento della data della copertura assicurativa + e)

### **7.3 Modalità di iscrizione**

Le iscrizioni potranno avvenire unicamente per via telematica inviando la documentazione, preferibilmente in formato .pdf, via e-mail all'indirizzo [pisa@leganavale.it](mailto:pisa@leganavale.it) **entro le ore 24,00 del venerdì (del giovedì per quanto riguarda la manifestazione n. 4 del punto 4) precedente la manifestazione.**

Possibilmente, tutti coloro che avranno trasmesso il modulo di iscrizione saranno informati via e-mail della avvenuta/non avvenuta iscrizione. Resta, comunque, a cura del richiedente verificare che l'iscrizione sia andata a buon fine consultando l'elenco iscritti.

Una volta confermata l'iscrizione, la quota di iscrizione non è rimborsabile.

Il firmatario del modulo di iscrizione si rende garante dei dati forniti, ivi compresa il numero di immatricolazione e il numero velico.

Per le unità senza numero velico, da parte del CO verrà, possibilmente, fornito all'armatore durante il briefing che precede la manifestazione, un numero identificativo che dovrà essere apposto sull'unità in modo visibile alla barca comitato.

Il CO si riserva la facoltà di effettuare a campione, direttamente sulle unità, le verifiche dei dati dichiarati e la rispondenza delle dotazioni di sicurezza richieste.

Se la documentazione inviata non risulterà conforme a quanto richiesto dal presente bando, l'iscrizione non sarà confermata e il richiedente non sarà inserito nella lista degli iscritti, la quota di iscrizione verrà restituita non appena vi sarà evidenza del ricevimento del pagamento.



LEGA NAVALE ITALIANA – Sezione di Pisa  
BANDO CAMPIONATO L.N.I. PISA 2023



Le eventuali richieste di integrazione, la conferma dell'iscrizione o della non-iscrizione da parte del CO sarà effettuata unicamente attraverso l'indirizzo e-mail: [pisa@leganavale.it](mailto:pisa@leganavale.it)

**Per ulteriori chiarimenti/informazioni è possibile contattare la segreteria della LNI al numero 050/36037.**

#### 7.4 Quote di iscrizione

Le quote di iscrizione, da versare in un'unica soluzione, sono:

1. a tutte le velegiate del Campionato: € 180,00
2. ad ogni singola veleggiata: € 60,00

### 8 – CLASSIFICHE

#### 8.1 – Classifica di ogni singola veleggiata

Per ogni singola manifestazione del Campionato è prevista la classifica per Classe, sulla base del Tempo Compensato (TC) ottenuto applicando la seguente formula:

$$TC = TR - LP * TBC$$

dove:

TC = Tempo Compensato

TR = Tempo Reale

LP = Lunghezza Percorso in miglia nautiche

TBC = Tempo Base Corretto =  $TB * (1 + COR/100)$

COR = Coefficiente totale di correzione = somma dei coefficienti di correzione, relativi ad ogni singola unità, qui di seguito elencati:

1. Navigazione a "vele bianche" cioè unità che naviga esclusivamente con randa e fiocco ..... + 5,0
2. Uso vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature, in ogni caso non taffetate) ..... + 2,5
3. Equipaggio costituito da singolo / coppia..... + 3,0
4. Equipaggio con presenza di uno o più minorenni..... + 3,0
5. Equipaggio con presenza di uno o più persone diversamente abili ..... + 3,0

Le caratteristiche, tra le suddette, che dovranno essere applicate ad ogni singola unità, dovranno essere dichiarate sul modulo d'iscrizione.

#### 8.2 – Classifica del Campionato

Il Campionato sarà ritenuto valido solo se saranno svolte almeno 2 (due) prove.

Per il Campionato è prevista la classifica per Classe, stilata con il "Sistema del minimo punteggio", sulla base degli ordini d'arrivo di ogni singola manifestazione, secondo il seguente criterio:

- Unità partita e arrivata regolarmente: punti pari al numero d'ordine nella classifica per Classe in TR
- Unità partita e non arrivata (arrivata fuori tempo massimo, ritirata, squalificata): punti pari al numero dei partenti in ogni singola Classe +1
- Unità iscritta e non partita: punti pari al numero di iscritti ad ogni singola Classe +2



**LEGA NAVALE ITALIANA – Sezione di Pisa**  
**BANDO CAMPIONATO L.N.I. PISA 2023**



- Unità non iscritta: punti pari al numero di iscritti ad ogni singola Classe +3

In caso di parità di punteggio saranno considerati i migliori risultati conseguiti: maggior numero di primi posti, se questi sono in parità il maggior numero di secondi posti, e così via.

Se persiste una parità tra due o più unità, esse saranno classificate nell'ordine del loro punteggio conseguito nell'ultima manifestazione a cui hanno partecipato.

Qualsiasi parità rimanente sarà risolta usando i punteggi della penultima manifestazione a cui hanno partecipato, della terzultima e così via fino a quando tutte le parità sono risolte, tenendo conto in questo caso anche dei punteggi scartati.

Sarà predisposta, anche, la classifica overall, stilata con il “Sistema del minimo punteggio” e i criteri suesposti, sulla base delle classifiche overall in TC di ogni singola manifestazione per l’assegnazione del Trofeo Challenge “Porto di Pisa” e di altri premi.

## **9 – PREMI E PREMIAZIONE**

Con l’intento di ampliare e differenziare il campo delle unità premiate è stato predisposto il seguente elenco di premi che saranno consegnati durante la festa di fine stagione che si terrà nel mese di ottobre presso la sede della Sezione di Pisa della L.N.I.

### **9.1 – Premi per ogni singola veleggiata**

Premio al 1° classificato in TC di ogni singola Classe.

Il **Memorial “Giulio Poli”** sarà assegnato al 1° classificato in TC della Classe più numerosa del Trofeo Cavalieri di Santo Stefano.

### **9.2 – Campionato L.N.I. Pisa**

Premio al 1° classificato in TR di ogni singola Classe.

### **9.3 – Trofeo Challenge “Porto di Pisa”**

Istituito grazie alla collaborazione con lo Yacht Club Porto di Pisa, al fine di premiare il Circolo i cui iscritti avranno ottenuto i migliori piazzamenti nella Classifica Overall del Campionato.

Sarà stilata una specifica classifica sulla base della somma dei punteggi ottenuti, nella Classifica Overall del Campionato, dalle migliori 3 unità appartenenti al medesimo Circolo. Nel caso di parità di punteggio tra due o più Circoli, l’ordine sarà determinato dai migliori piazzamenti delle singole unità.

Nel caso in cui un Circolo si presenti con un numero di unità inferiore a 3, ad ogni unità mancante sarà assegnato un punteggio pari a quello dell’ultima classificata nella Classifica Overall del Campionato + 1.

Il Trofeo rimarrà esposto presso i locali del Porto di Pisa per un anno intero con l’indicazione del Circolo assegnatario. Premi alle 3 unità che avranno contribuito alla vittoria del Circolo 1° classificato.

### **9.4 – Altri Premi**

**Trofeo “Vela giovane”:** assegnato all’unità che consegue il maggior punteggio in una speciale classifica ottenuta sommando, per ogni singola veleggiata, la % del numero di membri dell’equipaggio con età < 20 anni sul numero dell’intero equipaggio. In caso di parità di punteggio



**LEGA NAVALE ITALIANA – Sezione di Pisa**  
**BANDO CAMPIONATO L.N.I. PISA 2023**



saranno considerati i migliori piazzamenti conseguiti nell'ordine di arrivo in TR di ogni singola veleggiata.

**Trofeo “Vela rosa”:** assegnato all'unità che consegue il maggior punteggio in una speciale classifica ottenuta sommando, per ogni singola veleggiata, la % del numero di membri dell'equipaggio di sesso femminile sul numero dell'intero equipaggio. In caso di parità di punteggio saranno considerati i migliori piazzamenti conseguiti nell'ordine di arrivo in TR di ogni singola veleggiata.

**Trofeo “Vela d'annata”:** assegnato all'unità con la maggiore vetustà di costruzione presente nelle classifiche del Campionato. In caso di più unità con la stessa vetustà saranno considerati i migliori piazzamenti conseguiti nell'ordine di arrivo in TR di ogni singola veleggiata. Il Trofeo può essere vinto dalla stessa unità una sola volta ogni 5 (cinque) anni.

**Trofeo “Beati gli ultimi”:** assegnato, per ogni Classe, all'unità che consegue il maggior punteggio in una speciale classifica ottenuta sommando la posizione di ogni unità nell'ordine di arrivo in TR di ogni singola veleggiata. In caso di parità di punteggio saranno considerati i punteggi più elevati conseguiti nelle singole veleggiate.

**Trofeo “Vela Fedele”:** assegnato all'armatore/proprietario che in 15 veleggiate organizzate dalla L.N.I. Pisa, dall'ultima valida del Campionato 2023 alle 14 precedenti, abbia regolarmente terminato il maggior numero di veleggiate. In caso di più armatori/proprietari con lo stesso punteggio saranno considerati i migliori piazzamenti conseguiti nell'ordine di arrivo in TR di ogni singola veleggiata. Il Trofeo può essere vinto dallo stesso armatore/proprietario una sola volta ogni 5 (cinque) anni.

## **10 - RESPONSABILITA' E SICUREZZA**

Al momento dell'iscrizione sarà richiesto ad ogni proprietario/armatore l'accettazione, mediante la sottoscrizione di un apposito modulo (Allegato), delle clausole relative alla decisione di partecipare, all'assunzione delle responsabilità conseguenti alla partecipazione, alla dotazione dei dispositivi di sicurezza e al soccorso di altre unità o persone in pericolo.

**Verifica della permanenza di favorevoli condizioni meteomarine:** Il CO possibilmente informerà il proprietario/armatore, o il suo rappresentante, prima della manifestazione, durante il briefing e con un messaggio su WhatsApp Gruppo “Campionato L.N.I. Pisa”, circa le condizioni e le previsioni meteorologiche nella zona, nonché delle disposizioni previste per garantire la sicurezza della manifestazione.

Il CO verificherà, per quanto possibile, in base alle indicazioni della Capitaneria di Porto / Guardia Costiera, che le condizioni meteo-marine, dall'inizio fino alla fase di rientro, siano tali da consentire lo svolgimento in piena sicurezza, sospendendo la manifestazione qualora il mutamento delle condizioni meteo-marine renda ragionevolmente consigliabile tale decisione, sulla base anche dell'apprezzamento di buona perizia marinaresca.

**Servizio di assistenza e sorveglianza in mare ed a terra - Operatività dei mezzi appoggio**  
L'organizzatore assicura per l'intera durata della manifestazione, un servizio di assistenza e sorveglianza ai partecipanti, con l'impiego di idonee ed adeguate unità a motore, a ciò destinate in via esclusiva e comunque adeguate, in relazione alle caratteristiche della manifestazione, a fronteggiare situazioni di emergenza sulla base del prudente apprezzamento del CO.

Le unità in servizio di assistenza e sorveglianza: saranno munite di apparato VHF, saranno identificate da un guidone della Lega Navale Italiana e da una bandiera con la lettera “A” del C.I.S. al fine di risultare immediatamente individuabili.



**LEGA NAVALE ITALIANA – Sezione di Pisa**  
**BANDO CAMPIONATO L.N.I. PISA 2023**



Qualora, per il peggioramento delle condizioni meteo-marine, avarie, o in dipendenza di qualunque altra causa, dovesse risultare limitata l'operatività delle unità appoggio - per numero complessivo o capacità di tenuta del mare – il CO sospenderà la manifestazione disponendo l'immediato rientro in porto delle unità partecipanti dandone comunicazione sul canale VHF indicato nell'AdV e sul gruppo "CAMPIONATO L.N.I. PISA" di WhatsApp. Ciascuna unità partecipante dovrà, al più presto, dare conferma dell'avvenuta ricezione della comunicazione.

**E' fatto obbligo a tutte le unità partecipanti assicurare l'ascolto VHF per tutta la durata della manifestazione e provvedere tramite VHF o telefono a comunicare eventuale ritiro accertandosi che la comunicazione sia stata ricevuta dal CO.**

Le unità appoggio non effettueranno trasporto di persone a terra o trasbordi tra unità in mare salvo che non si tratti di un intervento in emergenza volto al salvataggio di vite umane oppure se specificatamente richiesto e autorizzato dalla Capitaneria di Porto.

Nell'AdV, di ogni singola manifestazione, saranno indicati i dettagli circa il modo di gestire eventuali emergenze sanitarie e/o tecniche e le comunicazioni per la richiesta di assistenza e soccorso.

**Corretto navigare:** una unità ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

**Assicurazioni:** ogni unità partecipante deve essere in possesso della assicurazione di responsabilità civile a copertura di eventuali danni provocati a terzi e alle persone trasportate per un massimale minimo di €1.500.000,00, con esplicita specifica estensione alle regate.

#### **11 - FACILITAZIONI & MANIFESTAZIONI COLLATERALI**

Facilitazioni sono disponibili su richiesta in segreteria L.N.I. Pisa per l'ormeggio nella notte precedente alla data della manifestazione.

#### **12 – MODALITA' DI SVOLGIMENTO DELLE MANIFESTAZIONI**

Per tutto quanto non indicato sul presente Bando si rimanda all'AdV di ogni singola manifestazione.

**Lega Navale Italiana – Sezione di Pisa**  
**Il Presidente Enzo Meucci**

