



LEGA NAVALE ITALIANA
Sezione di Pisa



CAMPIONATO L.N.I. PISA 2023

TROFEO NAZIONALE
MARINAI D'ITALIA

23 SETTEMBRE 2023

AVVISO DI VELEGGIATA



1 – CIRCOLO E COMITATO ORGANIZZATORE

La manifestazione velica del diporto nautico denominata **TROFEO NAZIONALE MARINAI D'ITALIA** è organizzata dalla Sezione di Pisa della Lega Navale Italiana in collaborazione con il Gruppo Vela della stessa e il Gruppo di Pisa dell'Associazione Nazionale Marinai d'Italia.

Il Comitato Organizzatore (di seguito CO) che ha redatto il presente Avviso di Veleggiata (di seguito AdV) è costituito da:

Gabriele Cerri (Presidente) – Mireno Leoni – Luca Poli – Mario Iafrate

Responsabile della Manifestazione. Gabriele Cerri

Direttore della veleggiata: Luca Poli

Gli enti organizzatori devolveranno il ricavato dalle iscrizioni alla presente veleggiata all'Istituto Andrea Doria, istituto che assiste i figli dei militari della Marina deceduti o grandi invalidi per causa di servizio.

2 - COMUNICAZIONI

Tutte le unità devono avere a bordo un apparato radio VHF con la possibilità di operare almeno sui canali 16 e sul canale operativo. Si **deve** chiamare il CO per: comunicazioni d'emergenza; richieste di assistenza per motivi di sicurezza, comunicazioni di ritiro.

Tutte le unità **devono** rimanere in ascolto radio sul canale VHF operativo per tutta la durata della manifestazione per ricevere eventuali comunicazioni dal CO o rispondere alle richieste di segnalazione della propria posizione.

Sponsor della manifestazione

STAMPA DTF - STAMPA DTG - PATCH RICAMATE PERSONALIZZATE
PEGASO
Ricami-Stampa Service
+39 05043248
+39 3476720634
pegasoricami@gmail.com
Via Cagliari n.27, PISA
ADESIVI - INSEGNE - SHOPPER - ABBIGLIAMENTO - VETROFANA



Comunicazioni ed eventuali modifiche all'AdV saranno, inoltre, inviati alle unità mediante messaggi scritti in un gruppo Whatsapp di nome "Campionato L.N.I. Pisa" in cui saranno inseriti tutti i numeri di cellulari presenti a bordo delle unità indicati sul modulo di iscrizione.

Il canale operativo VHF per avvisi e comunicazioni ai concorrenti è il canale 72.

3 – PROGRAMMA E SVOLGIMENTO DELLA VELEGGIATA

La veleggiata si svolgerà sabato 23 settembre 2023.

Località di svolgimento: specchio d'acqua antistante Marina di Pisa – Tirrenia – Calambrone.

3.1 Briefing

Il briefing si terrà sabato 23 settembre 2023 alle ore 9,00 presso la sede della Sezione di Pisa della LNI a Marina di Pisa, Viale G. D'Annunzio 250. Durante il briefing saranno distribuiti i numeri di gara ai natanti / imbarcazioni (di seguito unità) che non hanno il numero velico sulla randa e che dovranno essere mostrati al CO all'arrivo.

3.2 Percorso

Percorso costiero individuato dalle seguenti coordinate di riferimento:

DATUM WGS84			
PUNTO	LATITUDINE	LONGITUDINE	NOTE
A	43°40.000' N	010°16.000' E	Boa di partenza e arrivo
B	43°35.200' N	010°15.600' E	Boa di virata materializzata dal segnale cardinale denominato "Luminella"
C	43°35.900' N	010°12.700' E	Boa di virata (0,5 mn a N del fanale Shiplight)

per un totale di ca. 13.0 mn.

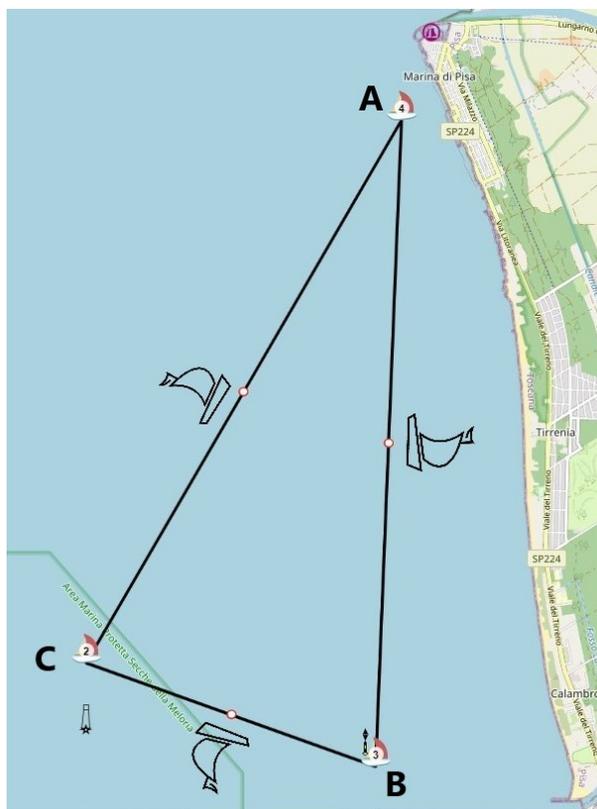
Punto di virata B: il punto di virata B sarà materializzato dal segnale cardinale denominato "Luminella" che dovrà essere lasciato a dx. Il punto di virata B è posto a ca. 5,4 mn dalla boa di partenza.

Punto di virata C: il punto di virata C, posto a ca 0,5 mn a N del fanale "Shiplight", sarà materializzato da una boa di colore arancione che dovrà essere lasciata a dx. Il punto di virata C è posto a ca. 2,4 mn dal punto di virata B a ca. 5,2 mn dalla boa di arrivo A.

3.3 Partenza

Ore 11,00 (Ora H) di sabato 23 settembre 2023, salvo differimento indicato dal pannello di intelligenza del CIS.

La "barca comitato" identificata dal guidone della L.N.I. e dalla lettera A issate, sarà posizionata nel punto di coordinate indicate. La congiungente fra la bandiera bianca sulla "barca comitato" con la boa di colore arancione individua la linea di partenza. Le unità dovranno attraversare la linea di partenza lasciando sempre la "barca comitato" a dx e la boa arancione a SX.





Prima della partenza sarà effettuato l'appello delle unità iscritte alla veleggiata solo ed esclusivamente tramite chiamata sul canale VHF operativo. In caso di mancata risposta, l'unità sarà dichiarata "non partita" (DNS) e sarà esclusa dalla classifica di arrivo.

In caso di vento leggero e/o incostante o troppo forte e quindi possibile causa di pericolo per gli equipaggi oppure per altre ragioni quali: avarie alla barca comitato, radio VHF non funzionante, ritardo della posa delle boe, ecc. Il CO procederà all'esposizione, sulla barca comitato, della "Bandiera di Differimento di un tempo indeterminato - Intelligenza" del CIS. La procedura di partenza inizierà dopo 1 min dall'ammainata del segnale di "intelligenza".

3.4 Procedura di partenza

La procedura di partenza sarà la seguente:

Orario	Segnale	Significato
Ora H – 5 min	Alzata bandiera Gialla	Preparatorio
Ora H – 4 min	Alzata bandiera "P" (del CIS)	Preparatorio
Ora H – 1 min	Ammainata bandiera "P" (del CIS)	Ultimo minuto
Ora H – 0 min	Ammainata bandiera GIALLA	Partenza

L'Ora H è quella indicata al precedente punto 3.3 – PARTENZA

Se, sulla "barca comitato" sarà esposta la bandiera D (CIS) sarà effettuato il disimpegno al vento; in questo caso una boa di colore arancione, indicante il punto di disimpegno, sarà posizionata a ca. 0,3 nm dalla linea di partenza in direzione del vento e dovrà essere lasciata a:

- destra, se contemporaneamente issata la bandiera VERDE,
- sinistra, se contemporaneamente issata la bandiera ROSSA.

Tutti i segnali di partenza saranno accompagnati, possibilmente, da segnale acustico e comunicazione su canale VHF operativo. L'eventuale differimento sarà indicato dall'esposizione della bandiera Intelligenza.

La procedura di partenza sarà data non prima di 1 minuto dall'ammainata della bandiera di differimento.

In caso di partenza anticipata, da parte di una o più unità, il CO procederà come segue:

- richiamo individuale: esposizione lettera X (CIS) possibilmente accompagnata da comunicazione VHF all'imbarcazione che ha commesso l'infrazione.
- richiamo generale: esposizione PRIMO RIPETITORE (CIS) possibilmente accompagnata da comunicazione VHF alle imbarcazioni partecipanti.

Una imbarcazione ha effettuato una partenza anticipata se dopo che è stato esposto il segnale di "ultimo minuto" qualche parte del suo scafo, dell'equipaggio o dell'attrezzatura è nel lato di percorso della linea di partenza. In caso di partenza anticipata l'imbarcazione prima di partire dovrà portarsi nel lato di prepartenza della linea girando attorno ad uno degli estremi della linea di partenza stessa.

Tutte le unità dovranno oltrepassare la linea di partenza entro 15 minuti dal segnale di partenza. In caso contrario l'unità sarà dichiarata "non partita" (DNS) e sarà esclusa dalla classifica di arrivo..

3.5 Arrivo

La linea di arrivo è rappresentata dalla congiungente fra la bandiera bianca issata su barca comitato e la boa di colore arancione posizionata, nel punto di coordinate suindicate, alla destra dell'unità del CO.

L'unità che si avvicina alla linea di arrivo deve preavvisare la "barca comitato" sul canale VHF operativo e, al momento dell'attraversamento della linea di arrivo, dovrà mostrare alla "barca comitato" il numero identificativo consegnato al momento dell'iscrizione.

3.6 Tempo limite

Il tempo limite scadrà alle ore 16,00. Nel caso in cui una sola unità tagli la linea di arrivo entro il tempo limite, saranno classificate tutte le unità arrivate entro le ore 16,30. Dopo tale orario la linea d'arrivo sarà rimossa.

Le unità che entro tale ora non hanno passato la linea di arrivo devono comunicare la loro posizione al CO e le previsioni di rientro al porto di partenza.

3.7 Riduzione di percorso – Interruzione della veleggiata

Il percorso potrà essere ridotto a discrezione del CO, esponendo la lettera S del CIS e dandone adeguato avviso via VHF su canale operativo e comunicazione sul gruppo whatsapp "Campionato L.N.I. Pisa"

La registrazione dei tempi di arrivo sarà eseguita dalle unità di servizio situate nei punti di passaggio.

3.8 Eventuale recupero



Se il CO ritiene opportuno procedere all'annullamento della veleggiata prima che si dia inizio alla procedura di partenza, la veleggiata sarà recuperata e effettuata Domenica 1 ottobre 2023.

4 - IMBARCAZIONI UFFICIALI

L'unità del CO e le unità di servizio sono identificati da un guidone della Lega Navale Italiana e da una bandiera con la lettera "A" del C.I.S..

5 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni si effettueranno presso la Segreteria della L.N.I. Sezione di Pisa con le modalità indicate dal "Bando Campionato L.N.I. PISA 2023 – 2° Aggiornamento".

Il termine ultimo per le iscrizioni è fissato alle ore 24,00 di mercoledì 20 settembre.

6 - REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO PER LA MANIFESTAZIONE

- Norme internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM-COLREG1972);
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto;
- Avviso di Veleggiata;
- Comunicazioni del CO

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le NIPAM COLREG1972.

Si richiama l'attenzione dei partecipanti all'applicazione delle regole NIPAM previste per:

PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI

Le unità, che si trovano fra una boa/ostacolo e una/più unità hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. E' comunque vietato incunearsi fra una boa/ostacolo e altra/altra unità quando si è a meno di 100 metri dalla boa/ostacolo.

SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO

Quando motivi di sicurezza richiedono che un'unità di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare all'unità richiamata il tempo di rispondere.

ANCORA E MOTORE FUORIBORDO

Dal momento del segnale di partenza in poi l'ancora non dovrà essere esposta a prua o sporgere dallo scafo e i motori fuoribordo dovranno essere stati rimossi o mantenuti in posizione verticale.

7 - NUMERO VELICO

A cura dell'armatore provvedere all'applicazione del numero di identificazione riportato sulla domanda di iscrizione, in modo visibile alla barca comitato. La mancata applicazione del numero velico potrà comportare l'applicazione di penalizzazione.

8 - RITIRI

In caso di ritiro, l'armatore o lo skipper dell'unità deve darne tempestiva comunicazione al CO sul canale VHF operativo. In aggiunta a tale comunicazione si può inviare un messaggio sul gruppo Whatsapp "Campionato L.N.I. Pisa" oppure chiamare sul cellulare il Presidente del CO Gabriele Cerri 348/38068 indicando il porto di destinazione con conferma di ricevuta del CO stesso. Il ritiro dovrà essere riconfermato al momento del rientro nel porto di destinazione.

9 - CONTROLLI

L'ammissibilità delle unità ed il loro collocamento nei vari gruppi sarà decisa dal CO sulla base delle regole nel Bando ed i dati dichiarati nel modulo di iscrizione. Il CO si riserva di verificare l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati e dei requisiti di sicurezza richiesti per la partecipazione alla veleggiata. La mancata corrispondenza potrà dare luogo a penalizzazione.

10 - ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Nel partecipare alla manifestazione velica ogni armatore e partecipante acconsentono: ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni; ad accettare le decisioni assunte dal CO relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni; a non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal CO.



LEGA NAVALE ITALIANA - Sezione di Pisa
AVVISO DI VELEGGIATA

TROFEO NAZIONALE MARINAI D'ITALIA



Non sono ammesse proteste. Il CO gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta. Le decisioni del CO saranno, per tutte le parti interessate, inappellabili.

Le penalizzazioni per le infrazioni alle regole saranno decise dal CO. E' prevista l'autopenalizzazione (giro comprensivo di una virata e una abbattuta) per contatto con boa di partenza o di percorso.

11 - SICUREZZA

Le unità partecipanti dovranno disporre di tutte le dotazioni previste dal Codice della Navigazione da Diporto a seconda del tipo di navigazione prevista. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Lo skipper deve essere abilitato per la navigazione da diporto secondo le caratteristiche dell'unità partecipante.

Un'unità deve dare tutto l'aiuto possibile ad ogni persona o unità in pericolo.

Le unità dovranno dare conferma del rientro nel porto di loro stazionamento al termine della veleggiata oppure, in caso di ritiro della stessa, tramite messaggio sul canale VHF operativo, oppure messaggio SMS al Presidente del CO Gabriele Cerri 348/38068, oppure messaggio sul gruppo Whatsapp "Campionato L.N.I.Pisa".

12 EMERGENZE

Le emergenze devono essere segnalate specificando il tipo di soccorso richiesto e la propria posizione a:

- Barca Comitato su canale VHF operativo
- Capitaneria di Porto tel.1530 - VHF Ch 16
- Lega Navale Italiana Pisa VHF Ch 72 - tel. 050 36037
- Soccorso sanitario 118 se richiesto presso la banchina posta sotto la torre all'ingresso del Porto di Pisa di coordinate: 43° 40' 37" N - 10° 16' 08" E (Ufficio Marinai +39 347 5413372 / VHF-Ch 74)

Per le emergenze tecniche (avaria al motore, al timone, mancanza di carburante, ecc.) che non mettono in pericolo la sicurezza delle persone a bordo si può richiedere assistenza a:

- SeaAssist /EmergenSea-Base Nautica Toscana: tel. 800 171 696
- Sailornet: tel. 06 50796666
- Società Nazionale di Salvamento – Livorno Mare: tel. 331 369 7121

Per quanto non espressamente citato, si rimanda al Bando del Campionato L.N.I. Pisa 2023.

Vi ricordiamo che la premiazione, con brindisi per i partecipanti, avrà luogo al termine della veleggiata, alle ore 17,30 ca, presso i locali del Porto di Pisa a Marina di Pisa e saranno assegnate coppe, oltre al trofeo overall, ai primi tre classificati di ogni classe (A, B, C).

**Il Comitato Organizzatore
Il Presidente Gabriele Cerri**

Sponsor della manifestazione



BATINI
Premio & Veste lo Sport



NAUTICA SANDRONI Srl

STAMPA DTF - STAMPA DTG - PATCH RICAMATE PERSONALIZZATE
PEGASO
Ricami-Stampe Service
+39 05043248
+39 3476720634
pegasoricami@gmail.com
Via Cagliari n.27, PISA

GAGGETTI PERSONALIZZATI - CALENDARI - CARTELLONISTICA
ADESIVI - INSEGNE - SHOPPER - ABBIGLIAMENTO - VETROFANIA



ISCRIZIONE, MODALITA' D'ISCRIZIONE E QUOTA DI ISCRIZIONE

Iscrizione

La documentazione necessaria per l'iscrizione è la seguente:

- a) modulo di iscrizione (allegato) completo della lista dell'equipaggio, compilato e sottoscritto dal proprietario/armatore dell'unità;
- b) copia della "Licenza di Navigazione per le imbarcazioni da diporto" oppure, per i natanti, della Scheda Tecnica del Costruttore o altra documentazione probante;
- c) modulo di accettazione delle clausole di responsabilità e sicurezza (allegato) sottoscritto dal proprietario/armatore dell'unità;
- d) copia della polizza assicurativa RCT (Responsabilità Civile per danni a terzi), in corso di validità per l'intera durata della manifestazione, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00 e con esplicita estensione alle regate (E' sufficiente inviare le pagine che danno evidenza in polizza al tipo di polizza, periodo di validità, rischi coperti, massimali, esplicita estensione alle regate)
- e) copia del bonifico della quota di iscrizione sul c/c intestato alla LNI Pisa
IBAN IT47X083581400000000050342 indicando sulla causale il nome della manifestazione, il nome dell'unità, il nome del proprietario / armatore

Quota di iscrizione : €60.00

Modalità di iscrizione

Le iscrizioni potranno avvenire unicamente per via telematica inviando la documentazione, preferibilmente in formato .pdf, via e-mail all'indirizzo pisa@leganavale.it entro le ore **24,00 di mercoledì 20 settembre**.