



LEGA NAVALE ITALIANA

Sezione di Pisa



BANDO

“CAMPIONATO L.N.I. PISA”

2022

Aggiornamento Luglio 2022



1 - PREMESSA

La Lega Navale Italiana promuove e sostiene la pratica del diporto e delle attività nautiche.

In questo ambito la Lega Navale Italiana - Sezione di Pisa organizza la manifestazione velica del diporto denominata “CAMPIONATO L.N.I. PISA”

Scopo del Campionato, le cui veleggiate sono classificabili come “ludico-aggregative”, è quello di avvicinare alle competizioni veliche unità ed equipaggi non abituati a tali attività sportive ponendoli a fianco, in una atmosfera “ludico-aggregativa”, di velisti più esperti con l’auspicio di far insorgere il desiderio di partecipare a più impegnative regate veliche.

2 - ORGANIZZAZIONE

Il Campionato è organizzato dalla Sezione di Pisa della Lega Navale Italiana (in seguito LNI Pisa) con sede in Lungarno Gabriele D’Annunzio 250, 56128 Marina di Pisa. Tel. 050/36037. E-mail: pisa@leganavale.it che si avvale, a tale scopo, del “Gruppo Vela L.N.I. Pisa”.

Il Comitato Organizzatore (in seguito CO) sarà composto, pertanto, dal Consigliere agli sport, nella sua qualità di Responsabile del Gruppo Vela, dal Direttore Tecnico e dai 2 Coadiutori del Gruppo Vela.

Il Consigliere agli Sport provvederà, per ogni singola manifestazione, a nominare un “Direttore di Gara” fra i soci appartenenti al Gruppo Vela particolarmente qualificato a ricoprire tale incarico.

3 – COMUNICAZIONI

Il presente Bando, le Istruzioni di Veleggiata (in seguito IdV) e le relative modifiche, le comunicazioni, l’elenco degli iscritti e le classifiche saranno reperibili su:

- Sito web: <http://www.leganavalepisa.it/>
- Gruppo Facebook: <https://www.facebook.com/groups/lnipisa>
- Whatsapp: Gruppo “CAMPIONATO L.N.I. PISA” (solo per gli iscritti alle manifestazioni veliche del Campionato)

Sponsor della manifestazione



L'invio di tutta la documentazione necessaria per l'iscrizione da parte dei richiedenti, le eventuali richieste di integrazione, la conferma dell'iscrizione o della non-iscrizione da parte del CO sarà effettuata unicamente attraverso il seguente indirizzo e-mail: pisa@leganavale.it

Le comunicazioni con i partecipanti durante lo svolgimento delle veleggiate avverranno:

- tramite apparato radio VHF su canale/i indicato/i su IdV
- telefono cellulare al numero indicato sul modulo di iscrizione
- sul gruppo "CAMPIONATO L.N.I. PISA" di WhatsApp, per i soli iscritti.

4 – MANIFESTAZIONI, LOCALITA', PROGRAMMA DI SVOLGIMENTO E ISTRUZIONI DI VELEGGIATA

Il Campionato, aperto a tutte le imbarcazioni e natanti a vela (in seguito unità) cabinate monoscafo, si articola nel 2022, su 4 manifestazioni veliche che avranno inizio e termine nello specchio d'acqua antistante Marina di Pisa con percorsi costieri indicati sulle IdV:

1. **Trofeo L.N.I. Pisa "Vire-Vire"** (Girare a turno), in data 22/05/2022 (eventuale recupero in data 29/05/2022) su un percorso a triangolo di lato 1 nm, per 3 nm complessive, nello specchio d'acqua antistante Marina di Pisa. Per ogni singola unità partecipante sarà preso il tempo per ogni giro effettuato. Risulterà vincitore la unità che avrà realizzato il tempo minore sul giro in tempo compensato. Saranno previsti abbuoni in base al numero di giri effettuati;
2. **Trofeo Marinai d'Italia "Mario Naldini"**, in data 19/06/2022 (eventuale recupero in data 04/09/2022) su un percorso costiero Marina di Pisa - Lido di Camaiore - Marina di Pisa per complessive 26 nm; l'eventuale recupero sarà effettuato sul percorso di cui al punto 4.
3. **Trofeo Cavalieri di S. Stefano / Memorial "Giulio Poli"**, in data 10/07/2022 (eventuale recupero in data 17/07/2022) su un percorso a triangolo Marina di Pisa – Luminella - Meda Gas – Marina di Pisa per complessive 11 nm, come meglio indicato su IdV.
4. **Trofeo Lions "Guglielmo Marconi"** in data 04/09/2022 (senza recupero) su un percorso a triangolo Marina di Pisa – Shiplight – Luminella – Marina di Pisa per complessive 13 nm;

Per ogni singola manifestazione saranno emanate le IdV che conterranno le istruzioni operative per il corretto svolgimento della manifestazione.

Le IdV saranno disponibili, almeno un giorno prima dello svolgimento di ogni singola manifestazione, con le modalità indicate al paragrafo 3 (su gruppo WhatsApp per gli iscritti alla veleggiata) oltre che presso la segreteria della LNI Pisa.

L'area di svolgimento delle veleggiate sarà compresa entro una distanza di 12 miglia dalla costa.

Le veleggiate non avranno luogo con avviso di burrasca e/o allerta meteo emesso dalle autorità preposte, per la giornata dell'evento (mare e vento).

5 – REGOLE APPLICATE

La navigazione durante le manifestazioni elencate sarà effettuata rispettando le "Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare" (NIPAM) e, pertanto, non si applicheranno le "Regole di Regata".

Le procedure di partenza e di arrivo saranno quelle descritte nelle IdV.

Non saranno ammesse proteste.

Il CO gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta.

Le decisioni del CO saranno, per tutte le parti interessate, inappellabili.

Regolamenti e legislazione di riferimento per la manifestazione:

- Norme internazionali per prevenire gli abbordi in mare (NIPAM – COLREG 1972)
- Norme di legge per la navigazione da diporto e dotazioni di sicurezza
- Istruzioni di veleggiata
- Comunicazioni del CO

6 – AMMISSIONE, SUDDIVISIONI E RAGGRUPPAMENTI

Possono partecipare alle manifestazioni elencate tutte le unità a vela, cabinate, monoscafo, di Lunghezza Fuori Tutto (in seguito LOA) non inferiore a 6,00 (sei/00) metri, abilitate alla navigazione da diporto entro la zona in cui si svolgerà la veleggiata.

Le unità devono essere dotate di motore ausiliario (entrobordo/fuoribordo) e di apparato radio VHF con capacità di operare sui canali VHF 16 e 71-72-73-74. La mancata disponibilità di tale apparato comporterà l'esclusione dalla classifica.

Le unità iscritte saranno suddivise in raggruppamenti utilizzando il criterio del LOA come di seguito indicato:

Classe "A"	LOA da m. 6.00 a m. 9.50
Classe "B"	LOA da m. 9.51 a m. 10.50
Classe "C"	LOA da m. 10.51 oltre

Per la determinazione dei raggruppamenti farà fede la LOA dichiarata nella licenza di navigazione o da altra documentazione probante in tal senso, tipo Scheda Tecnica del costruttore dell'unità, per i natanti. In caso di documentazione tecnica con dati non coincidenti sarà il CO a prendere la decisione inappellabile su quale dato utilizzare.

Per la formazione di un raggruppamento è richiesta la partecipazione di almeno 3 unità. In caso contrario le unità iscritte saranno inserite nel raggruppamento immediatamente superiore. Se anche nel raggruppamento superiore non si raggiungesse il numero richiesto, gli accorpamenti saranno decisi secondo l'insindacabile giudizio del CO.

L'ammissibilità delle unità ed il loro collocamento nei vari raggruppamenti, sarà deciso dal CO che potrà verificare l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati. Il CO, in caso di verifiche delle unità che riscontrino una dichiarazione non corrispondente alla realtà, potrà prendere provvedimenti proporzionali alla gravità dell'infrazione, sino alla squalifica dell'unità.

Per favorire l'accesso ad equipaggi formati da famiglie, tutte le veleggiate, di cui al punto 4, si svolgeranno a "vele bianche".

Sarà consentito, e dovrà essere dichiarato nel modulo di iscrizione, l'uso di vele di prua non inferite (spinnaker, gennaker, MPS, ecc.) e di vele ad alta tecnologia o similari (Mylar, Kevlar, Carbonio, UltraPE, ecc.) ma tale uso darà luogo a una correzione del Tempo Base.

7 – ISCRIZIONE, MODALITA' D'ISCRIZIONE E QUOTA DI ISCRIZIONE

7.1 Iscrizione

La documentazione necessaria per l'iscrizione è la seguente:

1. modulo di iscrizione (allegato) compilato e sottoscritto completo della lista equipaggio.
2. copia della polizza assicurativa RCT (Responsabilità Civile per danni a terzi), in corso di validità per l'intera durata della manifestazione, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00 e con esplicita estensione alle regate (E' sufficiente inviare le pagine che danno evidenza in polizza al tipo di polizza, periodo di validità, rischi coperti, massimali, esplicita estensione alle regate)
3. copia della licenza di navigazione per le imbarcazioni e della scheda tecnica del costruttore del natante da cui si possa rilevare: la lunghezza fuori tutto (LOA), la lunghezza al galleggiamento (LWL), il dislocamento (DISL)
4. copia del bonifico della quota di iscrizione sul c/c intestato alla LNI Pisa

IBAN IT47X083581400000000050342 indicando sulla causale il nome della manifestazione, il nome dell'unità, il nome del proprietario / armatore

Tutta la documentazione dovrà essere, preferibilmente, in formato .pdf

7.2 Modalità di iscrizione

Le iscrizioni potranno avvenire presso la segreteria della LNI Pisa in Viale G. D'Annunzio 250 negli orari di apertura previsti oppure per via telematica inviando la documentazione, di cui al p. 7.1, via e-mail all'indirizzo pisa@leganavale.it, in un unico invio, **entro le ore 24,00 del venerdì precedente la manifestazione.**

E' consigliato effettuare la pre-iscrizione con congruo anticipo inviando la documentazione richiesta ai punti 1 – 2 - 3.

La copia del bonifico e di tutta la documentazione richiesta dovrà, comunque, pervenire alla LNI Pisa entro le ore 24,00 del venerdì precedente la manifestazione. In caso contrario l'unità sarà considerata non-iscritta.

Possibilmente tutti coloro che hanno trasmesso il modulo di iscrizione saranno informati via e-mail della avvenuta/non avvenuta iscrizione.

Resta, comunque, cura del richiedente verificare che l'iscrizione sia andata a buon fine consultando l'elenco iscritti.

Una volta confermata l'iscrizione in elenco iscritti la quota di iscrizione non è rimborsabile.

Il firmatario del modulo di iscrizione si rende garante dei dati forniti, ivi compresa l'immatricolazione o il numero velico.

Per le unità senza numero velico da parte del CO verrà, possibilmente, fornito all'armatore durante il briefing, che precede la manifestazione, un numero identificativo che dovrà essere apposto in modo visibile sull'unità.

Il CO si riserva la facoltà di effettuare a campione, direttamente sulle unità, le verifiche dei dati dichiarati e la rispondenza delle dotazioni di sicurezza richieste.

L'iscrizione ad una qualunque delle manifestazioni di cui al p. 4 comporterà, in automatico, l'iscrizione gratuita al Campionato.

Se la documentazione inviata non risulterà conforme a quanto richiesto dal presente bando, l'iscrizione non sarà confermata e il richiedente non sarà inserito nella lista degli iscritti, la quota di iscrizione verrà restituita non appena vi sarà evidenza del ricevimento del pagamento.

Per ulteriori chiarimenti/informazioni è possibile contattare la segreteria della LNI al numero 050/36037 o in subordine il Consigliere agli Sport Gabriele Cerri con recapito telefonico mobile 348/3806810.

7.3 Quota di iscrizione

La quota di iscrizione ad una singola veleggiata del Campionato è stabilita come segue:

Classe "A"	=	50 €
Classe "B"	=	60 €
Classe "C"	=	70 €

8 – CLASSIFICHE

8.1 – Classifica di ogni singola veleggiata

Per ogni singola manifestazione del Campionato sono previste classifiche overall e per Classe sulla base del Tempo Compensato (TC) come di seguito indicato.

Per la compilazione delle classifiche sarà calcolato il Tempo Compensato applicando la seguente formula:

$$TC = TR - TBC * LP$$

dove:

- TC = Tempo Compensato
TR = Tempo Reale
TBC = Tempo Base Corretto = $TB * (1 + COR/100)$
LP = Lunghezza Percorso in miglia nautiche
TB = Tempo Base = $100 + 2800 / (RADQ(2,6 * LWL / (DISL^{(1/3)} / LWL)))$
LWL = Lunghezza al galleggiamento dell'unità come da Licenza di navigazione o scheda tecnica del costruttore dell'unità
DISL = Dislocamento dell'unità come da Licenza di navigazione o scheda tecnica del costruttore dell'unità
COR = Coefficiente totale di correzione = somma dei coefficienti di correzione qui di seguito elencati:
1. *Vetustà della barca:* + 0,25%/anno; max +7,5%
 2. *Navigazione a "vele bianche" cioè unità che naviga esclusivamente con randa e fiocco:* + 5,0%
 3. *Uso vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature, in ogni caso non taffetate):* + 5,0%
 4. *Rollafiocco o vela di prua con garrocci:* + 2,0%
 5. *Rollaranda:* + 2,0%
 6. *Ponte completo in teak:* + 2,0%
 7. *Albero in legno / alluminio:* + 1,0%
 8. *Armatura in testa d'albero:* + 1,0%
 9. *Albero senza rastrematura:* + 1,0%
 10. *Salpancore installato in coperta oppure in apposito gavone a prua:* + 1,5%
 11. *Bimini e/o Sprayhood:* + 0,5%
 12. *Plancetta applicata a poppa:* + 0,5%
 13. *Antenna radar e/o TV:* + 0,5%
 14. *Motore entrobordo:* + 1,0%
 15. *Equipaggio costituito da singolo / coppia:* + 3,0%
 16. *Equipaggio con presenza di uno o più minorenni:* + 3,0%
 17. *Equipaggio con presenza di uno o più persone diversamente abili:* + 3,0%

Le caratteristiche, tra le suddette, che dovranno essere applicate ad ogni singola unità, dovranno essere dichiarate al momento dell'iscrizione.

Ai fini della certificazione della vetustà della unità farà fede l'anno di immatricolazione, o, per le unità non immatricolate, la dichiarazione dell'Armatore.

8.2 – Classifica del Campionato

Il Campionato sarà ritenuto valido solo se saranno svolte almeno 2 prove.

Per il Campionato sono previste solo le classifiche per Classe, stilate con il "Sistema del minimo punteggio", sulla base delle classifiche per Classe in TR di ogni singola manifestazione, secondo il seguente criterio:

- Unità partita e arrivata regolarmente: punti pari al numero d'ordine nella classifica per Classe in TR
- Unità partita e non arrivata (arrivata fuori tempo massimo, ritirata, squalificata): punti pari al numero dei partenti in ogni singola Classe +1

- Unità iscritta e non partita: punti pari al numero di iscritti ad ogni singola Classe +2
- Unità non iscritta: punti pari al numero di iscritti ad ogni singola Classe +3

In caso di parità di punteggio saranno considerati i migliori risultati conseguiti: maggior numero di primi posti, se questi sono in parità il maggior numero di secondi posti, e così via.

Se persiste una parità tra due o più unità, esse saranno classificate nell'ordine del loro punteggio conseguito nell'ultima manifestazione a cui hanno partecipato.

Qualsiasi parità rimanente sarà risolta usando i punteggi della penultima manifestazione a cui hanno partecipato, della terzultima e così via fino a quando tutte le parità sono risolte, tenendo conto in questo caso anche dei punteggi scartati.

Sarà predisposta, anche, la classifica overall, stilata con il "Sistema del minimo punteggio" e i criteri suesposti, sulla base delle classifiche overall in TC di ogni singola manifestazione per l'assegnazione del Trofeo Challenge "Porto di Pisa".

8.3 – Trofeo Challenge "Porto di Pisa"

La LNI Pisa, grazie alla collaborazione con lo Yacht Club Porto di Pisa, ha istituito il "**Trofeo Challenge "Porto di Pisa"**" al fine di premiare il Circolo i cui iscritti avranno ottenuto i migliori piazzamenti nella Classifica Overall del Campionato.

Sarà stilata una specifica classifica sulla base della somma dei punteggi ottenuti, nella Classifica Overall del Campionato, dalle migliori 3 unità appartenenti al medesimo Circolo. Nel caso di parità di punteggio tra due o più Circoli, l'ordine sarà determinato dai migliori piazzamenti delle singole unità.

Nel caso in cui un Circolo si presenti con un numero di unità inferiore a 3, ad ogni unità mancante sarà assegnato un punteggio pari a quello dell'ultima classificata nella Classifica Overall del Campionato + 1.

9 – PREMI E PREMIAZIONE

Le premiazioni saranno effettuate durante la festa di fine anno che si terrà nel mese di ottobre presso la sede della Sezione di Pisa della L.N.I.

9.1 – Premi per ogni singola manifestazione

Per ogni singola manifestazione del Campionato saranno premiati:

- il 1°, 2° e 3° classificato nella classifica overall TC
- a seconda della numerosità, fino ai primi tre classificati di ciascuna Classe in TC

9.2 – Campionato L.N.I. Pisa

Saranno premiati il 1°, 2° e 3° classificato di ogni singola Classe.

9.3 – Trofeo Challenge "Porto di Pisa"

Il Trofeo sarà assegnato al Circolo che risulterà 1° nella specifica classifica e rimarrà esposto presso i locali del Porto di Pisa per un anno intero con l'indicazione del Circolo assegnatario.

Saranno premiate le 3 unità che avranno contribuito alla vittoria del Circolo 1° classificato.

10 - RESPONSABILITA' E SICUREZZA

La LNI Pisa ed il CO declinano ogni responsabilità per danni che dovessero derivare a persone o cose, sia in mare che a terra, in conseguenza della partecipazione o anche della sola iscrizione alle manifestazioni del Campionato.

Ogni unità è libera di partecipare, di non partecipare o di ritirarsi in qualsiasi momento.

Il certificato medico, pur non essendo obbligatoriamente richiesto (trattandosi di attività diportistica promozionale), rimane, comunque, "consigliato", rimandando la decisione al giudizio dell'armatore.

Responsabilità e decisione di partecipare: i partecipanti alle manifestazioni del Campionato partecipano a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità.

La responsabilità della decisione di una unità di partecipare alle manifestazioni del Campionato di continuarla è solo dell'armatore o di un suo rappresentante a bordo.

L'armatore, o il suo rappresentante a bordo, è l'unico responsabile della sicurezza della propria unità, della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione, della salvaguardia delle persone imbarcate e del fatto che i componenti dell'equipaggio abbiano la conoscenza e l'attitudine necessaria per assumere la manovra dell'unità.

E' fatto obbligo a tutti l'osservanza delle norme vigenti sulla navigazione da diporto e quelle emanate dalle Capitanerie di Porto competenti.

Verifica della permanenza di favorevoli condizioni meteomarine: Il CO possibilmente informerà l'armatore, o il suo rappresentante, prima della manifestazione, durante il briefing e con un messaggio su WhatsApp Gruppo "Campionato L.N.I. Pisa", circa le condizioni e le previsioni meteorologiche nella zona, nonché delle disposizioni previste per garantire la sicurezza della manifestazione.

Il CO verificherà, per quanto possibile, in base alle indicazioni della Capitaneria di Porto / Guardia Costiera, che le condizioni meteomarine, dall'inizio fino alla fase di rientro, siano tali da consentire lo svolgimento in piena sicurezza, sospendendo la manifestazione qualora il mutamento delle condizioni meteomarine renda ragionevolmente consigliabile tale decisione, sulla base anche dell'apprezzamento di buona perizia marinaresca.

Sicurezza e soccorso: ogni unità partecipante deve essere dotata di tutte le attrezzature di sicurezza previste dal Codice della Nautica da Diporto.

Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze, salvo decisione di obbligatorietà da parte del CO indicata con apposito segnale o comunicazione.

Secondo la tradizione marinara ogni partecipante è tenuto a dare aiuto ad ogni unità o persona in pericolo. Quando una unità partecipante presta soccorso e successivamente riprende la navigazione essa può chiedere al CO una compensazione per il tempo impiegato per prestare soccorso.

Servizio di assistenza e sorveglianza in mare ed a terra - Operatività dei mezzi appoggio

L'organizzatore assicura per l'intera durata della manifestazione, un servizio di assistenza e sorveglianza ai partecipanti, con l'impiego di idonee ed adeguate unità a motore, a ciò destinate in via esclusiva e comunque adeguate, in relazione alle caratteristiche della manifestazione, a fronteggiare situazioni di emergenza sulla base del prudente apprezzamento del CO.

Le unità in servizio di assistenza e sorveglianza: saranno munite di apparato VHF e inalbereranno la bandiera "A" del codice internazionale dei segnali, al fine di risultare immediatamente individuabili. Qualora, per il peggioramento delle condizioni meteomarine, avarie, o in dipendenza di qualunque altra causa, dovesse risultare limitata l'operatività delle unità appoggio - per numero complessivo o capacità di tenuta del mare - il CO sospenderà la manifestazione disponendo l'immediato rientro in porto delle unità partecipanti dandone comunicazione sul canale VHF indicato nelle IdV

E' fatto obbligo a tutte le unità partecipanti assicurare l'ascolto VHF per tutta la durata della manifestazione e provvedere tramite VHF o telefono a comunicare eventuale ritiro accertandosi che la comunicazione sia stata ricevuta dal CO.

Le unità appoggio non effettueranno trasporto di persone a terra o trasbordi tra unità in mare.

Nelle IdV, di ogni singola manifestazione, saranno indicati i dettagli circa il modo di gestire eventuali emergenze sanitarie e/o tecniche e le comunicazioni per la richiesta di assistenza e soccorso.

Corretto navigare: una unità ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

Assicurazioni: ogni unità partecipante deve essere in possesso della assicurazione di responsabilità civile a copertura di eventuali danni provocati a terzi e alle persone trasportate per un massimale minimo di €1.500.000,00, con esplicita specifica estensione alle regate.

11 - ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Nel partecipare alle manifestazioni, di cui al p. 4, ogni armatore e partecipante acconsente:

- ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni;
- ad accettare le decisioni assunte dal CO relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
- a non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal CO
- rispettare le normative per il contrasto al COVID-19.

12 - FACILITAZIONI & MANIFESTAZIONI COLLATERALI

Facilitazioni sono disponibili su richiesta in segreteria LNI per l'ormeggio nella notte precedente alla data della manifestazione.

13 - DISPOSIZIONI ANTI-COVID

Le attività delle manifestazioni veliche, inserite nel presente campionato, saranno svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate con DPCM oppure dalla Lega Navale Italiana e/o dalla Federazione Italiana Vela che il CO attiverà e a cui i partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso CO. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso delle manifestazioni saranno denunciati dal CO ai competenti organi sanitari preposti.

14 – MODALITA' DI SVOLGIMENTO DELLE MANIFESTAZIONI

Per tutto quanto non indicato sul presente Bando si rimanda alle IdV di ogni singola manifestazione.

Il Comitato Organizzatore
Il Consigliere agli Sport
Gabriere Cerri





LEGA NAVALE ITALIANA
Sezione di Pisa
Gruppo Dilettantistico Vela
MODULO DI ISCRIZIONE



MANIFESTAZIONE **DATA**

Il sottoscritto **C.F.**.....

Indirizzo

Telefono cellulare a bordo..... **e-mail**

**IN QUALITA' DI PROPRIETARIO / ARMATORE A BORDO E RAPPRESENTANTE DELL'EQUIPAGGIO,
CHIEDE L'ISCRIZIONE DELLA SEGUENTE UNITA' :**

Nome

Cantiere **Marca e modello** **Anno di costruzione**.....

Immatricolazione n° **Numero velico (se su randa)**

Circolo di appartenenza **Porto di partenza**

CARATTERISTICHE TECNICHE DELL'UNITA':

LOA (Lunghezza fuori tutto in m) (1)

LWL (Lunghezza al galleggiamento in m) (1)

DISL (Dislocamento in kg) (1)

(1) Come da licenza di navigazione e/o scheda tecnica del costruttore dell'unità

N	ALTRE CARATTERISTICHE	Barrare la voce che si applica
1	Navigazione a "vele bianche" cioè unità che naviga esclusivamente con randa e fiocco	
2	Uso di vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature, in ogni caso non taffetate)	
3	Rollafiocco o vela di prua con garrocci	
4	Rollaranda:	
5	Ponte completo in teak	
6	Albero in legno / alluminio	
7	Armatura in testa d'albero	
8	Albero senza rastrematura	
9	Salpancore installato in coperta oppure in apposito gavone a prua	
10	Bimini e/o Sprayhood	
11	Plancetta applicata a poppa	
12	Antenna radar e/o TV	
13	Motore entro bordo	
14	Equipaggio costituito da singolo / coppia	
15	Equipaggio con presenza di uno o più minorenni	
16	Equipaggio con presenza di uno o più persone diversamente abili:	



LEGA NAVALE ITALIANA
Sezione di Pisa
Gruppo Dilettantistico Vela
MODULO DI ISCRIZIONE



Il sottoscritto, Armatore della suddetta unità chiedendo l'iscrizione alla manifestazione velica in oggetto, dichiara di aver preso visione del "Bando del Campionato L.N.I. 2022" redatto dal Comitato Organizzatore, di uniformarsi a quanto in esso disposto e di avere letto e compreso e di accettare senza riserva alcuna le clausole qui di seguito riportate in merito alla RESPONSABILITA' E SICUREZZA.

RESPONSABILITA' E SICUREZZA

La Sezione di Pisa della Lega Navale Italiana e il Comitato Organizzatore declinano ogni responsabilità per danni che dovessero derivare a persone o cose, sia in mare che a terra, in conseguenza della partecipazione o anche della sola iscrizione alla manifestazione in oggetto. Ogni imbarcazione è libera di partecipare, di non partecipare o di ritirarsi in qualsiasi momento. Trattandosi di manifestazione amatoriale, non è richiesto, per i singoli partecipanti, il certificato medico (attività sportiva non agonistica), anche se resta consigliabile.

RESPONSABILITÀ E DECISIONE DI PARTECIPARE: i partecipanti alla presente manifestazione partecipano a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. La responsabilità della decisione di una unità di partecipare alla presente manifestazione e di continuarla è solo dell'armatore o di un suo rappresentante.

L'armatore, o il suo rappresentante, è l'unico responsabile della sicurezza della propria unità, della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione, della salvaguardia delle persone imbarcate del fatto che i componenti dell'equipaggio abbiano la conoscenza e l'attitudine necessaria per assumere la manovra dell'unità.

E' fatto obbligo a tutti l'osservanza delle norme vigenti sulla navigazione da diporto e quelle emanate dalle Capitanerie di Porto competenti e il rispetto della normativa per la prevenzione COVID-19.

Con la firma del presente modulo di iscrizione l'armatore, e tutti i membri dell'equipaggio di cui l'armatore è rappresentante, manlevano la Sezione di Pisa della Lega Navale Italiana e il Comitato Organizzatore per i danni che dovessero derivare a persone e/o beni dei soggetti partecipanti o di terzi in dipendenza dell'attività oggetto di questa manifestazione anche qualora il danno non derivi dall'inosservanza delle prescrizioni precedenti.

Sicurezza e soccorso. Ogni imbarcazione partecipante deve essere dotata di tutte le attrezzature di sicurezza previste dal Codice della Nautica da Diporto. Con la firma della richiesta di iscrizione il Proprietario / Armatore

DICHIARA

- che l'unità ha idonee caratteristiche per la navigazione nella zona in cui si svolge la veleggiata e possiede tutti i documenti obbligatori in barca
- che l'unità navale è regolarmente armata ed equipaggiata ed è in possesso di tutte le dotazioni di sicurezza
- che l'equipaggio possiede la perizia necessaria

Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Secondo la tradizione marinara ogni partecipante è tenuto a dare aiuto ad ogni imbarcazione o persona in pericolo. Quando una barca partecipante presta soccorso e successivamente riprende la navigazione, nel caso sia prevista una classifica finale, essa può chiedere al Comitato Organizzatore una compensazione per il tempo impiegato per prestare soccorso.

Il proprietario / armatore deve comunicare all'atto dell'iscrizione, compilando il campo "INDICAZIONI IN MERITO ALLA SICUREZZA E SOCCORSO", la presenza a bordo di minori CHE DEVONO SEMPRE essere accompagnati da chi esercita la potestà genitoriale il cui nominativo deve essere riportato nel modulo di iscrizione a fianco del nominativo in equipaggio o di membri dell'equipaggio con difficoltà motorie e/o diversamente abili o in stato che sia da notificare all'Autorità marittima in caso di necessità di soccorso.

CORRETTO NAVIGARE. La partecipazione alla manifestazione non conferisce alcuna priorità particolare., I concorrenti devono attenersi al rispetto delle disposizioni del regolamento per prevenire gli abbordi in mare.

ASSICURAZIONI. Ogni imbarcazione/natante partecipante deve essere in possesso della assicurazione di responsabilità civile a copertura di eventuali danni provocati a terzi e alle persone trasportate per un massimale minimo di €1.500.000,00=, con esplicita estensione alle regate.

EFFICACIA DELL'ISCRIZIONE. L'inosservanza di una delle prescrizioni o la dichiarazione mendace di possesso dei requisiti comporta l'automatica inefficacia dell'iscrizione, anche se accettata dal Comitato Organizzatore, con la perdita della quota di iscrizione.

TRATTAMENTO DATI PERSONALI.

Ai sensi dell'articolo 11 della legge n°196/2003 essendo edotto di quanto previsto dall'art 10 della citata legge DO / NON DO* il mio consenso al trattamento dei dati personali sopra riportati. (*Cancellare la voce che non interessa)

Data..... Firma Armatore.....

In riferimento alla regata in oggetto AUTORIZZO / NON AUTORIZZO* gli organizzatori all'utilizzo delle immagini della mia imbarcazione e dell'equipaggio (Cancellare la voce che non interessa)

Data..... Firma Armatore.....



LEGA NAVALE ITALIANA
Sezione di Pisa
Gruppo Dilettantistico Vela



MODULO DI ISCRIZIONE

ELENCO DEI MEMBRI DELL'EQUIPAGGIO		
COGNOME E NOME	INDICAZIONI IN MERITO ALLA SICUREZZA E SOCCORSO MINORI / DIVERSAMENTE ABILI	COGNOME, NOME E FIRMA DI CHI ESERCITA LA POTESTA' GENITORIALE
1.....		
2.....		
3.....		
4.....		
5.....		
6.....		
7.....		
8.....		
9.....		
10.....		
11.....		
12.....		

Il proprietario / l'armatore a bordo, in nome e per conto di ciascun membro dell'equipaggio, presa visione delle norme sopra riportate

DICHIARA

di avere letto e compreso le norme di responsabilità e sicurezza;

Data

Firma del proprietario / armatore (leggibile)