



Lega Navale Italiana Sezione di Pisa



COPPA L.N.I. Pisa

Marina di Pisa 17-18 luglio 2021

SB20

ISTRUZIONI DI REGATA

1 – DISPOSIZIONI ANTI COVID

Le attività di regata dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari.

2 – REGOLAMENTI E ISCRIZIONI

Come da Bando di Regata. La regata sarà disciplinata dalle regole come definite nel Regolamento di Regata 2021-2024. Saranno in vigore le prescrizioni dell'autorità nazionale FIV. Tutti i partecipanti alle regate devono essere in possesso di tessera FIV in corso di validità.

In caso di conflitto tra Bando e istruzioni di regata, le istruzioni di regata avranno la prevalenza (a modifica della regola 63.7 del regolamento di regata).

La documentazione di iscrizione dovrà essere perfezionata, mediante invio alla segreteria della Lega Navale Italiana di Pisa via email all'indirizzo pisa@legnavale.it, entro mercoledì 14 luglio 2020.

3 – AVVISI AI CONCORRENTI

Gli avvisi ai concorrenti e le eventuali modifiche alle Istruzioni di Regata saranno portati alla conoscenza di tutti i concorrenti mediante inserimento nel "Notice board" dell'app. "MyFedervela" e nel gruppo wz creato per la manifestazione, almeno un'ora prima del segnale di avviso. I partecipanti sono tenuti a prendere visione degli avvisi e dei comunicati.

Le segnalazioni a terra verranno esposte presso l'albero dei segnali della sede della LNI Pisa.

Quando il pennello "Intelligenza" viene esposto a terra, le parole "1 minuto" dei Segnali di regata WS sono sostituite dalle parole "non meno di 45 minuti".

4 - PROGRAMMA

Sabato 17 luglio:	ore 9,30	Briefing presso la sede GDV LNI Pisa (Marina di Pisa - Lung'Arno G. Dannunzio n.250)
	ore 12,00	Segnale di Avviso della prima prova a bastone Altre prove a seguire.
Domenica 18 luglio :	ore 12,00	Segnale di Avviso della prima prova a bastone Altre prove a seguire.

Possono essere effettuate al massimo 3 prove al giorno.

Percorso : regata su boe con percorso a bastone (Vedi Appendice BETA)

Nella giornata del 18 luglio l'ultimo segnale di avviso non potrà essere dato dopo le ore 16,00.

5 – PREMIAZIONE

La premiazione si terrà presso la sede della Lega Navale Italiana Sezione di Pisa in Lungarno G. D'Annunzio, 250, Marina di Pisa il giorno 18 luglio 2021 alle ore 18,00 circa.

6 – IMBARCAZIONI UFFICIALI

La Barca del Comitato di Regata, sarà identificata dal guidone della Lega Navale Italiana.

I battelli ufficiali di servizio saranno identificati con una bandiera lettera "A".

7 – COMUNICAZIONI RADIOTELEFONICHE

Tutte le Barche dovranno avere un apparato radio VHF con la possibilità di operare sui canali 16 e 72.

Si potrà chiamare il Comitato di Regata esclusivamente per:

- comunicazioni d'emergenza;
- richieste di assistenza per motivi di sicurezza;
- comunicazione di protesta;
- comunicazioni di ritiro (obbligatorio);
- rispondere a chiamate dello stesso CdR

8 – PROTESTE

Le barche che intendano presentare una protesta dovranno informare il Comitato di Regata al momento del loro arrivo o a quello del loro eventuale ritiro. La comunicazione potrà essere fatta sul canale 72 VHF o anche alla voce; dovrà essere indicato il nome o il numero velico della barca protestata. L'inadempienza di quanto sopra comporterà l'inammissibilità della protesta (ciò modifica le regole W.S 61.1(a) e 63.5). Le proteste dovranno essere obbligatoriamente compilate sugli appositi moduli disponibili presso la segreteria regata e dovranno essere consegnate entro un'ora dall'arrivo dell'ultima barca arrivata dell'ultima prova della giornata.

Gli orari ed il luogo delle udienze saranno portati alla conoscenza di tutti I concorrenti mediante inserimento nel "Notice board" dell'app. "MyFedervela" e gruppo wz, entro 30 minuti dalla fine del tempo limite per la presentazione delle proteste. Le barche protestanti e protestate sono tenute a prendere visione di tali orari e a far intervenire eventuali testimoni.

Non sarà in vigore l'appendice "P" (speciali procedure per la regola 42).

9 – CLASSIFICHE

Sarà adottato il "Sistema di punteggio minimo" come previsto dal Regolamento WS vigente, con i seguenti scarti:

- con 5 o più prove svolte: uno scarto;
- con meno di 5 prove svolte: nessuno scarto.

È previsto un massimo di 6 prove.

Il Trofeo "COPPA L.N.I. PISA 2021" verrà assegnato al primo classificato nella classe SB20 e in base a quanto previsto dalle Normative FIV verranno assegnati premi anche al secondo e terzo.

10 – PENALIZZAZIONI

In caso di auto penalizzazione a modifica della regola 44.2 sarà sufficiente un giro comprensivo di una virata e una abbattuta.

11 – LETTERA Y

Se il Comitato di Regata isserà la lettera Y, tutti i partecipanti hanno l'obbligo di indossare il giubbotto salvagente.

12 – RESPONSABILITA'

Il Comitato Organizzatore respinge qualsiasi responsabilità per danni a persone o cose, a terra o in mare, che possano conseguire dalla partecipazione, sotto qualsiasi forma, alle regate di questa serie. Si ricorda a tutti i partecipanti che i proprietari delle imbarcazioni o i loro rappresentanti, sono personalmente responsabili per qualsiasi incidente occorra agli yacht e all'equipaggio.

In funzione della loro capacità agonistica e della loro preparazione atletica, la decisione di partecipare, continuare o abbandonare la regata è sempre dei regatanti (Regola 4).

13 – CONTROLLI

Ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata potranno essere eseguiti controlli a bordo prima e dopo ogni regata.

In tal caso la barca avvertita dal Comitato di Regata dovrà ormeggiarsi al pontile indicato, senza sosta intermedia, pena la squalifica. Durante il tragitto, se richiesto, un membro del Comitato di Regata potrà salire a bordo.

14 - RITIRO

In caso di ritiro dalla regata, la barca deve notificarlo al Comitato di Regata o ai mezzi di scorta non appena possibile.

15 – RESPONSABILITA'

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi la regola 4 "Decisione di partecipare alla regata" del RR WS 2021-2024.

L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali alle cose o infortuni alle persone o in caso di morte subiti in conseguenza con la regata o prima, durante o dopo.

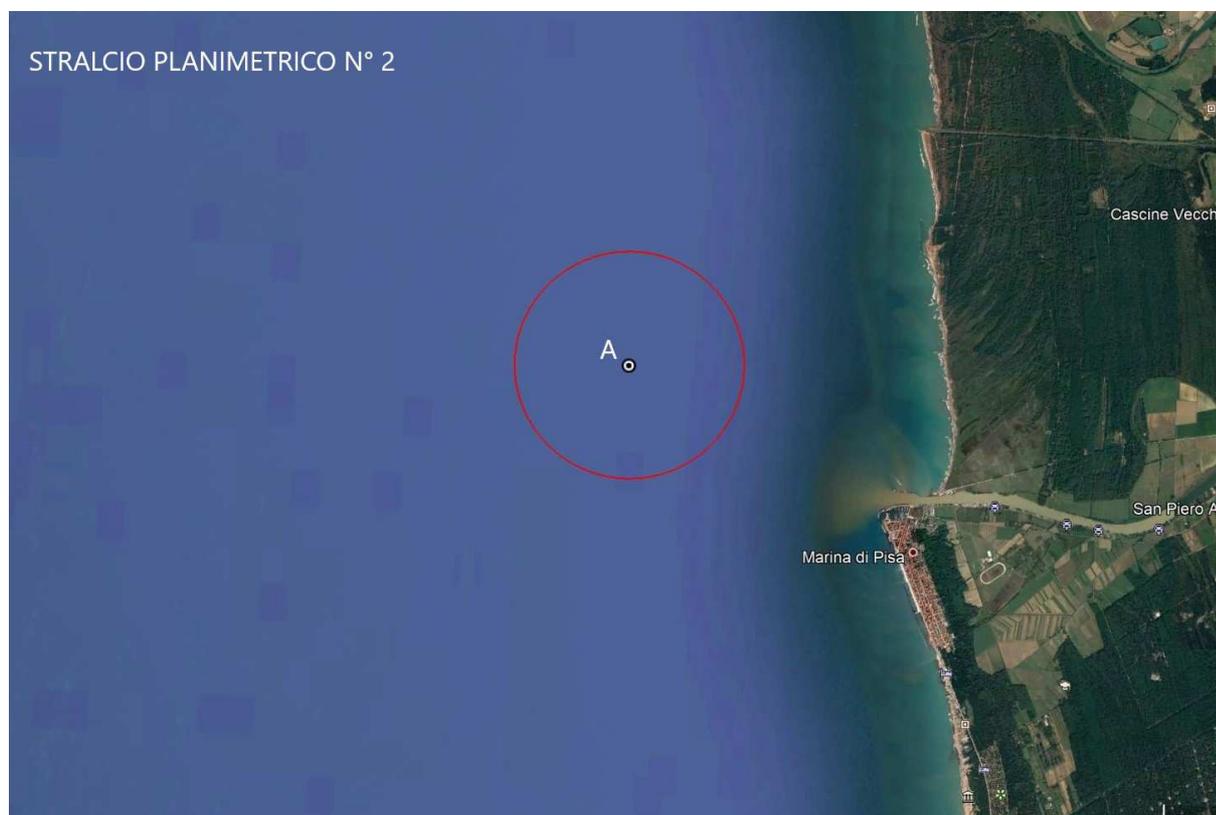
APPENDICE ALFA

A1. AREA DI REGATA E ZONA DI PARTENZA

La zona di regata sarà situata nelle acque a Nord della foce del fiume Arno con un punto nave nel cerchio di raggio 1,0 miglio e con centro nel punto WGS 84

LATITUDINE	LONGITUDINE
43°41.898' N	10°13.085' E

Si veda anche lo stralcio planimetrico qui di seguito allegato.



A2. PROCEDURA DI PARTENZA

La procedura di partenza sarà la seguente:

ORARIO	SEGNALE	SIGNIFICATO
Ora H - 5	Alzata pennello 3	Avviso
Ora H - 4	Alzata segnale preparatorio P - U - Nera	Preparatorio
Ora H - 1	Ammaina segnale preparatorio P - U - Nera	Ultimo minuto
Ora H - 0	Ammainata pennello 3	Partenza

L'Ora H è quella indicata al punto [5](#) delle Istruzioni di Regata..

Per avvisare le barche che una prova sta per iniziare verrà esposta una bandiera arancione accompagnata da un segnale acustico almeno 5 minuti prima dell'alzata del pennello 3 (Avviso)

Tutti i segnali di partenza saranno possibilmente accompagnati da un suono.

Una barca dovrà partire entro 4 minuti dal suo segnale di partenza.

A3. PERCORSO

È previsto solo il percorso 2 come da appendice B

La successione delle boe è la seguente : 2 (partenza) – 1 - 2 – 1 – 2 (arrivo)

La lunghezza di ogni lato sarà di miglia 1,0 circa.

La direzione approssimativa della boa n° 1 potrà essere indicata su un tabellone posto sulla Barca del Comitato di Regata e/o comunicata tramite VHF 72.

BOE

Le boe di percorso e di partenza, 1-2 saranno cilindriche di colore arancione, dovranno essere lasciate a sinistra.

CAMBIO DI PERCORSO

Non sono previsti cambi di percorso

A4. PARTENZA E ARRIVO

La **linea di partenza** sarà la linea che intercorre tra l'asta portante bandiera Arancione posta sul battello Comitato di Regata e la boa 2 arancione posizionata a sinistra del battello stesso. Una barca che partirà dopo quattro minuti dal segnale di partenza sarà classificata DNS. Ciò modifica la regola 35 WS.

La **linea di arrivo** sarà la congiungente fra l'asta portante bandiera Blu posta sul battello Comitato di Regata e la boa 2 arancione. In arrivo la boa andrà lasciata a destra e il battello a sinistra.

A5. RIDUZIONE DI PERCORSO

Il Percorso potrà essere ridotto a discrezione del Comitato.

La riduzione sarà segnalata mediante esposizione della lettera **Sierra** del CIS.

A6. TEMPO LIMITE E TEMPI OTTIMALI

Il tempo limite per ogni prova è di 60 minuti, dopo che la prima imbarcazione avrà tagliato l'arrivo le altre imbarcazioni dovranno completare il percorso entro e non oltre 20 minuti.

APPENDICE BETA

