

TROFEO CAVALIERI DI S. STEFANO/ MEMORIAL POLI
CHALLENGE PORTO DI PISA
MEMORIAL NALDINI



veleggiata

TROFEO LIONS 'GUGLIELMO MARCONI'

VIII edizione

4 settembre 2022 • Marina di Pisa

con il patrocinio di:



Fondazione Guglielmo Marconi

main sponsor:





LEGA NAVALE ITALIANA Sezione di Pisa

CAMPIONATO L.N.I. PISA 2022

TROFEO LIONS “GUGLIELMO MARCONI”

4 settembre 2021

ISTRUZIONI DI VELEGGIATA



1 – REGOLAMENTO E ISCRIZIONI

Come da Bando Campionato L.N.I. 2022 Agg. Lug.. (reperibile al seguente Link:

<https://www.facebook.com/photo?fbid=10221728023046433&set=pcb.5955881507775002>)

Per lo svolgimento della veleggiata saranno applicate le regole NIPAM, integrate con queste istruzioni. Si richiama l'attenzione dei partecipanti all'applicazione delle regole NIPAM previste per il passaggio di boe od ostacoli e per lo spazio di virata ad un ostacolo (sezione I – regola 8).

2 – COMITATO ORGANIZZATORE

Gabriele Cerri (Presidente) – Mireno Leoni – Luca Poli – Mario lafrate

3 – COMUNICAZIONI

Tutte le unità dovranno avere un apparato radio VHF con la possibilità di operare almeno sui canali 16 – 72.

Si dovrà chiamare il Comitato Organizzatore (di seguito CO) per: comunicazioni d'emergenza; richieste di assistenza per motivi di sicurezza, comunicazioni di ritiro. Tutte le unità **devono** rimanere in ascolto radio sul canale VHF 72 per tutta la durata della manifestazione per ricevere eventuali comunicazioni dal CO o rispondere alle richieste di segnalazione della propria posizione. Comunicazioni ed eventuali modifiche alle Istruzioni della Veleggiata saranno, inoltre, inviati alle unità mediante messaggi scritti in un gruppo Whatsapp di nome “Campionato L.N.I. Pisa” in cui saranno inseriti tutti i numeri di cellulari presenti a bordo delle unità indicati sul modulo di iscrizione.

4 – PROGRAMMA E SVOLGIMENTO DELLA VELEGGIATA

Località di svolgimento: acque antistanti Marina di Pisa – Tirrenia - Calambrone

Data: 4 settembre 2022

Percorso: percorso costiero di ca. 13,0 nm posto davanti a Marina di Pisa – Tirrenia – Calambrone individuato dalle seguenti coordinate di riferimento:

DATUM WGS84			
PUNTO	LATITUDINE	LONGITUDINE	PUNTO
A	43°40.150' N	010°15.850' E	Boa di partenza e arrivo
B	43°35.952' N	010°12.656' E	Boa di virata (0,5 nm a N del fanale Shiplight)
C	43°35.300' N	010°15.580' E	Boa di virata materializzata dal segnale cardinale Luminella

I punti A e B saranno temporaneamente materializzati con boe di colore giallo/arancione.

Sponsor della manifestazione



Briefing:

Il briefing si terrà **domenica 4 settembre 2022 alle ore 9,00** presso la sede della Sezione di Pisa della L.N.I. a Marina di Pisa, Viale G. D'Annunzio 250. Durante il briefing saranno distribuiti i numeri di gara alle unità che non hanno il numerico velico sulla randa e che dovranno essere mostrati al CO all'arrivo.

Partenza:

Ore 11,00 (Ora H) di domenica 4 settembre, salvo differimento indicato dal pannello di intelligenza del CIS. La linea di partenza sarà individuata dalla congiungente la bandiera bianca posta sull'unità del CO ed una boa di colore giallo/arancione posizionata alla sinistra dell'unità del CO nel punto di coordinate su indicato. Alla partenza potrà essere effettuato disimpegno al vento posizionando una boa di colore giallo/arancione in un raggio di ca. 0,3 nm dalla boa di partenza e, pertanto, le unità in partenza dovranno sempre e comunque lasciare l'unità del CO alla propria destra. La procedura di partenza è indicata in "Appendice ALFA" allegata. Tutti i segnali della procedura di partenza saranno ripetuti con avvisi radio sul canale VHF 72. Prima della partenza sarà effettuato l'appello delle unità iscritte alla veleggiata tramite chiamata sul canale VHF 72. In alternativa le unità partecipanti potranno confermare la loro presenza alla partenza tramite messaggio sul gruppo Whatsapp "Campionato L.N.I. Pisa". Tutte le unità dovranno oltrepassare la linea di partenza entro 15 minuti dal segnale di partenza. In caso contrario l'unità sarà dichiarata "non partita" (DNS) e sarà esclusa dalla classifica di arrivo.



Punto di virata B:

il punto di virata B, posto a ca 0,5 nm a N del fanale "Shiplight" sarà materializzato da una boa di colore giallo/arancione che dovrà essere lasciata a sx. Il punto di virata B è posto a ca. 5,4 nm dalla boa di partenza.

Punto di virata C:

il punto di virata C sarà materializzato dal segnale cardinale "Luminella" che dovrà essere lasciata a sx. Il punto di virata C è posto a ca. 2,4 nm dal punto di virata B.

Arrivo:

la linea di arrivo sarà la congiungente fra la bandiera bianca posta sull'unità del CO, identificato dal guidone della L.N.I., ed una boa di colore giallo/arancione posizionata, nel punto di coordinate suindicate, alla destra dell'unità del CO. Le unità che si presentano sulla linea di arrivo devono preannunciare all'unità del CO il proprio arrivo sul canale VHF 72 e mostrare l'eventuale numero velico ricevuto al briefing. La linea di arrivo è posta a ca. 5,2 nm dal punto di virata C "Luminella"

Tempo limite:

Il tempo limite scadrà alle ore 16,00. Nel caso in cui una sola unità tagli la linea di arrivo entro il tempo limite, saranno classificate tutte le unità arrivate entro le ore 16,30. Le unità che entro tale ora non hanno passato la linea di arrivo devono comunicare la loro posizione al CO e le previsioni di rientro al porto di partenza.

Riduzione di percorso:

Il percorso potrà essere ridotto a discrezione del CO, esponendo la lettera S del CIS e dandone adeguato avviso via VHF su canale operativo e comunicazione sul gruppo whatsapp "Campionato L.N.I. Pisa". La registrazione dei tempi di arrivo sarà eseguita dalle unità di servizio situate nei punti di passaggio (boa di virata punto B o punto C "Luminella" su stralcio planimetrico).

Eventuale recupero:

non previsto.

5 – IMBARCAZIONI UFFICIALI

L'unità del CO e le unità di servizio sono identificati da un guidone della Lega Navale Italiana e da una bandiera con la lettera "A" del C.I.S..

6 - RITIRI

In caso di ritiro, l'armatore o lo skipper dell'unità deve darne tempestiva comunicazione al CO sul canale VHF 72 oppure con un messaggio sul gruppo Whatsapp "Campionato L.N.I. Pisa" o per cellulare al Presidente del CO Gabriele Cerri 348/38068 indicando il porto di destinazione con conferma di ricevuta del CO stesso. Il ritiro dovrà essere riconfermato al momento del rientro nel porto di destinazione.

7 - PROTESTE

Non sono ammesse proteste. Il CO gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta. Le decisioni del CO saranno, per tutte le parti interessate, inappellabili.

8 - PENALIZZAZIONI

Le penalizzazioni per le infrazioni alle regole saranno decise dal CO. È prevista l'autopenalizzazione (giro comprensivo di una virata e una abbattuta) per contatto con boa di partenza o di percorso.

9 - CONTROLLI

L'ammissibilità delle unità ed il loro collocamento nei vari gruppi sarà decisa dal CO sulla base delle regole nel Bando ed i dati dichiarati nel modulo di iscrizione. Il CO si riserva di verificare l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati e dei requisiti di sicurezza richiesti per la partecipazione alla veleggiata. La mancata corrispondenza potrà dare luogo a penalizzazione.

10 – RESPONSABILITA' E ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Come da Bando Campionato L.N.I. Pisa 2022 Agg. Lug. I concorrenti prendono parte alla manifestazione a loro rischio e pericolo. L'autorità organizzatrice ed il CO non assume alcuna responsabilità per danni materiali alle cose o infortuni alle persone o in caso di morte subiti in conseguenza alla manifestazione velica prima, durante o dopo. Nel partecipare alla manifestazione velica ogni armatore e partecipante acconsentono:

- ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni;
- ad accettare le decisioni assunte dal CO relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
- a non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal CO

11 – SICUREZZA

Le unità partecipanti dovranno disporre di tutte le dotazioni previste dal Codice della Navigazione da Diporto a seconda del tipo di navigazione prevista. Lo skipper deve essere abilitato per la navigazione da diporto secondo le caratteristiche dell'unità partecipante. Le unità dovranno dare conferma del rientro nel porto di loro stazionamento al termine della veleggiata oppure, in caso di ritiro della stessa, tramite messaggio sul canale VHF 72, oppure messaggio SMS al cellulare di Mario Iafrate 3406461159, oppure messaggio sul gruppo Whatsapp "Campionato L.N.I.Pisa".

12 – EMERGENZE

Le emergenze devono essere segnalate specificando il tipo di soccorso richiesto e la propria posizione a:

- Barca Comitato VHF Ch 72
- Capitaneria di Porto tel.1530 - VHF Ch 16
- Lega Navale Italiana Pisa VHF Ch 72 - tel. 050 36037
- Soccorso sanitario 118 se richiesto presso la banchina posta sotto la torre all'ingresso del Porto di Pisa di coordinate: 43° 40' 37" N - 10° 16' 08" E (Ufficio Marineri +39 347 5413372 / VHF-Ch 74)

Per le emergenze tecniche (avarìa al motore, al timone, mancanza di carburante, ecc.) che non mettono in pericolo la sicurezza delle persone a bordo si può richiedere assistenza a:

- SeaAssist : tel. 06 3125599
- Sailornet : tel. 06 50796666
- EmergenSea – Base Nautica Toscana: tel. 800 171 696
- Società Nazionale di Salvamento – Livorno Mare: tel. 331 369 7121

Per quanto non espressamente citato, si rimanda al Bando del Campionato L.N.I. Pisa 2022 Agg. Lug..

Vi ricordiamo che al termine della veleggiata, nell'attesa della pubblicazione delle classifiche presso la ns. sede di Viale D'Annunzio 250, dalle ore 17,30 alle ore 18,30, verrà offerta a tutti gli equipaggi partecipanti pastasciutta e del buon vino bianco fresco.

Il Comitato Organizzatore

Il Presidente

Gabriele Cerri



APPENDICE ALFA

Area di partenza

La zona della manifestazione sarà situata nelle acque antistanti Marina di Pisa.

Procedura di partenza

La procedura di partenza sarà la seguente:

Orario	Segnale	Significato
Ora H – 5 min	Alzata bandiera Gialla	Preparatorio
Ora H – 4 min	Alzata bandiera "P" (del CIS)	Preparatorio
Ora H – 1 min	Ammainata bandiera "P" (del CIS)	Ultimo minuto
Ora H – 0 min	Ammainata bandiera GIALLA	Partenza

Tutti i segnali di partenza saranno accompagnati, possibilmente, da segnale acustico e comunicazione con VHF su canale operativo come indicato su IdV.

L'Ora H è quella indicata al punto 4 - Programma. L'eventuale differimento sarà indicato dall'esposizione della bandiera Intelligenza. La procedura di partenza sarà data non prima di 1 minuto dall'ammainata della bandiera di differimento.

Una unità dovrà partire entro 15 minuti dal suo segnale di partenza.

In caso di partenza anticipata il CO procederà come segue:

- richiamo individuale: esposizione lettera X (CIS) possibilmente accompagnata da comunicazione VHF all'imbarcazione che ha commesso l'infrazione.
- richiamo generale: esposizione PRIMO RIPETITORE (CIS) possibilmente accompagnata da comunicazione VHF alle imbarcazioni partecipanti.

Vogliamo ringraziare chi ha dato un aiuto alla realizzazione dei service:



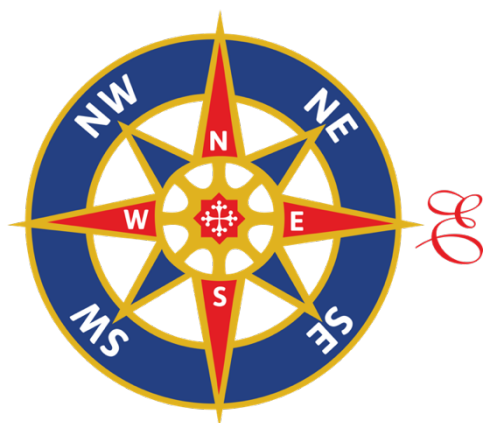
cantieri di pisa



Residence

L'Incanto di Boccadarno

Etoile



CONFCOMMERCIO
IMPRESE PER L'ITALIA
PROVINCIA DI PISA



SIB **SINDACATO
ITALIANO
BALNEARI**

Edizioni ETS

Palazzo Roncioni - Lungarno Mediceo, 16, I-56127 Pisa



Cristiano Bettini

Come progettavano i velieri Alle origini dell'architettura moderna di navi e yacht

volumi 1 e 2, 2019, pp. 1030

€ 29,00

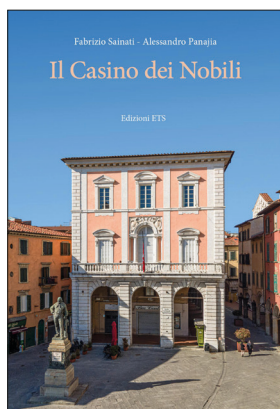


Cristiano Bettini

Come progettavano i velieri La robustezza degli scafi

volume 3, 2021, pp. 308

€ 19,00



Fabrizio Sainati, Alessandro Panajia

Il Casino dei Nobili

2021, pp. 80

€ 13,00



Francesca Barsotti - Cristina Cagianelli
Vittoria Camelliti - Elisa Carrara
Claudio Casini - Stefano Renzoni

Il Palazzo dell'Arcivescovado

2021, pp. 136

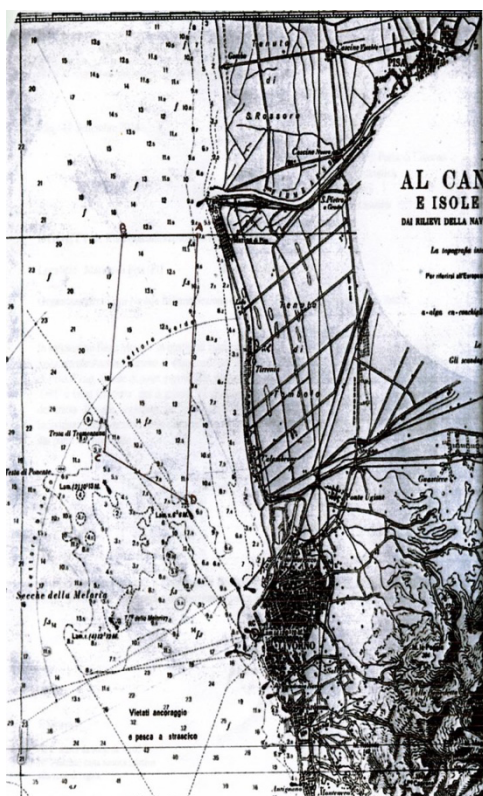
€ 16,00

info@edizioniets.com - www.edizioniets.com

Main Sponsor

enel

Green Power



Il service del Lions Club Pisa Host e della Lega Navale Italiana sezione di Pisa, sarà indirizzato all'acquisto di beni alimentari, forniti direttamente alla Caritas diocesana di Pisa, che li destinerà a persone e famiglie dell'area pisana, messe in difficoltà dall'emergenza Covid e dalla crisi economica