



# LEGA NAVALE ITALIANA Sezione di Pisa



## CAMPIONATO L.N.I. PISA 2022

### TROFEO MARINAI D'ITALIA MEMORIAL "MARIO NALDINI" 19 giugno 2022

## ISTRUZIONI DI VELEGGIATA



### 1 – REGOLAMENTO E ISCRIZIONI

Come da Bando Campionato L.N.I. 2022.

Per lo svolgimento della veleggiata saranno applicate le regole NIPAM, integrate con queste istruzioni.

Si richiama l'attenzione dei partecipanti all'applicazione delle regole NIPAM previste per il passaggio di boe od ostacoli e per lo spazio di virata ad un ostacolo (sezione I – regola 8).

### 2 – COMITATO ORGANIZZATORE

Gabriele Cerri (Presidente) – Mireno Leoni – Luca Poli – Mario Iafrate

### 3 – COMUNICAZIONI

Tutte le unità dovranno avere un apparato radio VHF con la possibilità di operare almeno sui canali 16 – 72.

Si dovrà chiamare il Comitato Organizzatore per: comunicazioni d'emergenza; richieste di assistenza per motivi di sicurezza, comunicazioni di ritiro.

Tutte le unità devono rimanere in ascolto radio sul canale VHF 72 per tutta la durata della manifestazione per ricevere eventuali comunicazioni dal Comitato Organizzatore o rispondere alle richieste di segnalazione della propria posizione.

### *Sponsor della manifestazione*



Comunicazioni ed eventuali modifiche alle Istruzioni della Veleggiata saranno, inoltre, inviati alle unità mediante messaggi scritti in un gruppo Whatsapp di nome "Trofeo Marinai d'Italia" in cui saranno inseriti tutti i numeri di cellulari presenti a bordo delle unità indicati sul modulo di iscrizione..

#### 4 – PROGRAMMA E SVOLGIMENTO DELLA VELEGGIATA

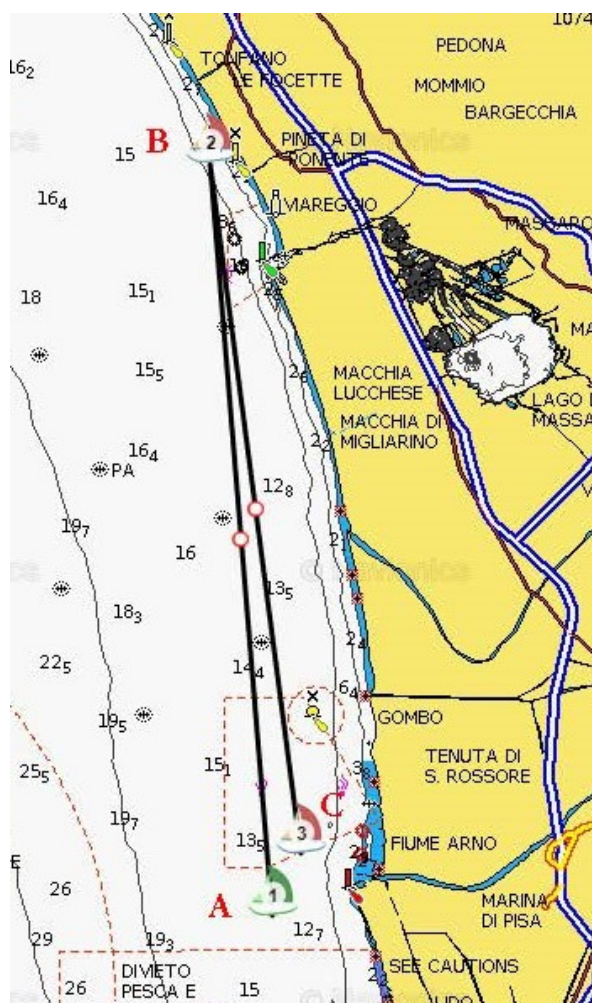
Località

di svolgimento: acque antistanti Marina di Pisa – Viareggio – Lido di Camaiore

Data: **19 giugno 2022**

Percorso: percorso costiero di ca. 26,0 nm da Marina di Pisa a Lido di Camaiore e ritorno individuato dalle seguenti coordinate di riferimento:

DATUM WGS84			
PUNTO	LATITUDINE	LONGITUDINE	NOTE
A	43°40.100' N	010°14.200' E	Boa di partenza (davanti a Marina di Pisa)
B	43°53.400' N	010°12.600' E	Punto di virata (davanti a Lido di Camaiore)
C	43°41.200' N	010°14.900' E	Boa di arrivo (davanti a San Rossore tra il Gombo e la foce dell'Arno)



- Briefing:** Il briefing si terrà **sabato 18 giugno alle ore 18,30** presso la sede della Sezione di Pisa della L.N.I. a Marina di Pisa, Viale G. D'Annunzio 250. Durante il briefing saranno distribuiti i numeri di gara alle unità che non hanno il numerico velico sulla randa e che dovranno essere mostrati al Comitato Organizzatore all'arrivo.
- Partenza:** **Ore 9,00 (Ora H) di domenica 12 giugno**, salvo differimento indicato dal pannello di intelligenza del CIS.  
 La linea di partenza sarà individuata dalla congiungente la bandiera bianca posta sulla barca del Comitato Organizzatore ed una boa di colore giallo/arancione posizionata alla sinistra della barca del Comitato Organizzatore nel punto di coordinate su indicato.  
 Alla partenza non sarà effettuato disimpegno al vento e, pertanto, le unità in partenza dovranno sempre e comunque lasciare la barca del Comitato Organizzatore alla propria destra.  
 La procedura di partenza è indicata in "Appendice ALFA"  
 Tutti i segnali della procedura di partenza saranno ripetuti con avvisi radio sul canale VHF 72.  
 Prima della partenza sarà effettuato l'appello delle unità iscritte alla veleggiata tramite chiamata sul canale VHF 72. In alternativa le unità partecipanti potranno confermare la loro presenza alla partenza tramite messaggio sul gruppo Whatsapp "Trofeo Marinai d'Italia"  
 Tutte le unità dovranno oltrepassare la linea di partenza entro 15 minuti dal segnale di partenza. In caso contrario l'unità sarà dichiarata "non partita" (DNS) e sarà esclusa dalla classifica di arrivo.
- Punto di virata:** il punto di virata, con le coordinate suindicate, è situato a 255° e a ca. 0,5 nm dall'estremità del Pontile Bellavista Vittoria di Lido di Camaiore e sarà temporaneamente materializzato da un battello di servizio identificato da un guidone della L.N.I. e da una bandiera lettera "A" del C.I.S. Le unità che si apprestano ad invertire la rotta per ritornare all'arrivo dovranno preannunciare la manovra sul canale VHF 72 e mostrare l'eventuale numero di gara al battello di servizio che dovrà essere lasciato a sinistra.



- Arrivo:** la linea di arrivo sarà la congiungente fra la bandiera bianca posta sul battello di servizio, identificato dal guidone della L.N.I., ed una boa di colore giallo/arancione posizionata, nel punto di coordinate suindicate, alla destra del battello di servizio. La linea di arrivo sarà posizionata tra il Gombo e la foce del fiume Arno.  
 Le unità che si presentano sulla linea di arrivo devono preannunciare al battello di

- servizio il proprio arrivo sul canale VHF 72 e mostrare l'eventuale numero velico ricevuto al briefing.
- Tempo limite: il tempo limite di arrivo scade alle ore 19,00. Le unità che entro tale ora non hanno passato la linea di arrivo devono comunicare la loro posizione al Comitato Organizzatore e le previsioni di rientro al porto di partenza.
- Riduzione di percorso: il Comitato Organizzatore, nel caso di condizioni meteo avverse, può ridurre il percorso della veleggiata spostando il punto di virata "B" davanti al porto di Viareggio all'altezza del faro della diga foranea con coordinate 43°51.500' N – 010°14.200' E. Il nuovo punto di virata avrà coordinate 43°51.500' N – 010°13.500' E e sarà temporaneamente materializzato da un battello di servizio identificato dal guidone della L.N.I. e dalla bandiera Sierra del C.S.I.. Il punto sarà situato a 270° e ca. 0,5 nm dal faro della diga foranea di cui sopra. Per il resto la procedura rimane quella già descritta.
- Eventuale recupero: se le condizioni meteo-marine non consentiranno lo svolgimento della veleggiata, questa sarà recuperata in data 04/09/2022 in occasione del Trofeo Lions "Guglielmo Marconi" su un percorso a triangolo Marina di Pisa – Shiplight – Luminella – Marina di Pisa per complessive 13 nm;

## **5 – IMBARCAZIONI UFFICIALI**

La barca del Comitato Organizzatore ed i battelli di servizio sono identificati da un guidone della Lega Navale Italiana e da una bandiera con la lettera "A" del C.I.S..

## **6 - RITIRI**

In caso di ritiro, l'armatore o lo skipper dell'unità deve darne tempestiva comunicazione al Comitato Organizzatore sul canale VHF 72 oppure con un messaggio sul gruppo Whatsapp "Trofeo Marinai d'Italia" o per cellulare a Mario lafrate 3406461159 indicando il porto di destinazione con conferma di ricevuta del Comitato Organizzatore stesso  
Il ritiro dovrà essere riconfermato al momento del rientro nel porto di destinazione.

## **7 - PROTESTE**

Non sono ammesse proteste.

Il Comitato Organizzatore gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta.

Le decisioni del Comitato Organizzatore saranno, per tutte le parti interessate, inappellabili.

## **8 - PENALIZZAZIONI**

Le penalizzazioni per le infrazioni alle regole saranno decise dal Comitato Organizzatore.

È prevista l'autopenalizzazione (giro comprensivo di una virata e una abbattuta) per contatto con boa di partenza o di percorso.

## **9 - CONTROLLI**

L'ammissibilità delle unità ed il loro collocamento nei vari gruppi sarà decisa dal Comitato Organizzatore sulla base delle regole nel Bando ed i dati dichiarati nel modulo di iscrizione.

Il Comitato Organizzatore si riserva di verificare l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati e dei requisiti di sicurezza richiesti per la partecipazione alla veleggiata. La mancata corrispondenza potrà dare luogo a penalizzazione.

## **10 – RESPONSABILITA' E ACCETTAZIONE DELLE REGOLE**

Come da Bando Campionato L.N.I. Pisa 2022.

I concorrenti prendono parte alla manifestazione a loro rischio e pericolo.

L'autorità organizzatrice ed il Comitato Organizzatore non assume alcuna responsabilità per danni materiali alle cose o infortuni alle persone o in caso di morte subiti in conseguenza alla manifestazione velica prima, durante o dopo.

TROFEO MARINAI D'ITALIA MEMORIAL "MARIO NALDINI" – ISTRUZIONI DI VELEGGIATA

Nel partecipare alla manifestazione velica ogni armatore e partecipante acconsentono:

- ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni;
- ad accettare le decisioni assunte dal Comitato Organizzatore relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
- a non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal Comitato Organizzatore

## 11 – SICUREZZA

Le unità partecipanti dovranno disporre di tutte le dotazioni previste dal Codice della Navigazione da Diporto a seconda del tipo di navigazione prevista.

Lo skipper deve essere abilitato per la navigazione da diporto secondo le caratteristiche dell'unità partecipante

Le unità dovranno dare conferma del rientro nel porto di loro stazionamento al termine della veleggiata oppure, in caso di ritiro della stessa, tramite messaggio sul canale VHF 72, oppure messaggio SMS al cellulare di Mario Iafra 3406461159, oppure messaggio sul gruppo Whatsapp "Trofeo Marinai d'Italia".

## 12 – EMERGENZE

Le emergenze devono essere segnalate specificando il tipo di soccorso richiesto e la propria posizione a:

- Barca Comitato VHF Ch 72
- Capitaneria di Porto tel.1530 - VHF Ch 16
- Lega Navale Italiana Pisa VHF Ch 72 - tel. 050 36037
- Soccorso sanitario 118 se richiesto presso la banchina posta sotto la torre all'ingresso del Porto di Pisa di coordinate: 43° 40' 37" N - 10° 16' 08" E (Ufficio Marinai +39 347 5413372 / VHF-Ch 74)

Per le emergenze tecniche (avaria al motore, al timone, mancanza di carburante, ecc.) che non mettono in pericolo la sicurezza delle persone a bordo si può richiedere assistenza a :

- SeaAssist : tel. 06 3125599
- Sailornet : tel. 06 50796666
- EmergenSea – Base Nautica Toscana: tel. 800 171 696
- Società Nazionale di Salvamento – Livorno Mare: tel. 331 369 7121

**Per quanto non espressamente citato, si rimanda al Bando del Campionato L.N.I. Pisa 2022.**

Il Comitato Organizzatore  
Il Presidente  
Gabriele Cerri



## APPENDICE ALFA

### Area di partenza

La zona della manifestazione sarà situata nelle acque antistanti Marina di Pisa.

### Procedura di partenza

La procedura di partenza sarà la seguente:

Orario	Segnale	Significato
Ora H – 5 min	Alzata bandiera Gialla	Preparatorio
Ora H – 4 min	Alzata bandiera "P" (del CIS)	Preparatorio
Ora H – 1 min	Ammainata bandiera "P" (del CIS)	Ultimo minuto
Ora H – 0 min	Ammainata bandiera GIALLA	Partenza

Tutti i segnali di partenza saranno accompagnati, possibilmente, da segnale acustico e comunicazione con VHF su canale operativo come indicato su IdV.

L'Ora H è quella indicata al punto 5 - Programma. L'eventuale differimento sarà indicato dall'esposizione della bandiera Intelligenza. La procedura di partenza sarà data non prima di 1 minuto dall'ammainata della bandiera di differimento.

Una barca dovrà partire entro 15 minuti dal suo segnale di partenza.

In caso di partenza anticipata il Comitato Organizzatore procederà come segue:

- **richiamo individuale:** esposizione **lettera X** (CIS) possibilmente accompagnata da comunicazione VHF all'imbarcazione che ha commesso l'infrazione.
- **richiamo generale:** esposizione **PRIMO RIPETITORE** (CIS) possibilmente accompagnata da comunicazione VHF alle imbarcazioni partecipanti.