



LEGA NAVALE ITALIANA

Sezione di Pisa



BANDO

“CAMPIONATO L.N.I. PISA” 2021

Vers. Maggio 2021

1 - PREMESSA

La Lega Navale Italiana promuove e sostiene la pratica del diporto e degli sport marineschi. In questo ambito la LNI Sezione di Pisa organizza la manifestazione velica del diporto denominata “CAMPIONATO L.N.I. PISA”

Scopo del Campionato è quello di promuovere l'integrazione fra le manifestazioni competitive e quelle ludico-sportive.

2 - DISPOSIZIONI ANTI-COVID

Le attività delle manifestazioni veliche, inserite nel presente campionato, saranno svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Lega Navale Italiana e dalla Federazione Italiana Vela che il Comitato Organizzatore attiverà e a cui i partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso delle manifestazioni saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.

3 - ORGANIZZAZIONE

Il Campionato è organizzato dalla Sezione di Pisa della Lega Navale Italiana con sede in Lungarno Gabriele D'Annunzio 250, 56128 Marina di Pisa. Tel. 050/36037. Email : pisa@leganavale.it. Il Comitato Organizzatore è composto da 3 soci della Sezione di Pisa della LNI.

4 – COMUNICAZIONI

Il presente bando, le istruzioni di veleggiata e le relative modifiche, le comunicazioni, l'elenco degli iscritti e le classifiche saranno reperibili su:

- Sito web : <http://www.leganavalepisa.it/>
- Pagina Facebook : <https://www.facebook.com/lnipisa>
- Gruppo Facebook : <https://www.facebook.com/groups/lnipisa>
- Whatsapp : Gruppo “Nome Veleggiata” (solo per gli iscritti alla manifestazione velica)

L'invio di tutta la documentazione necessaria per l'iscrizione da parte dei richiedenti, le eventuali richieste di integrazione, la conferma dell'iscrizione o della non-iscrizione da parte del Comitato Organizzatore sarà effettuata unicamente attraverso il seguente indirizzo email : pisa@leganavale.it

Le comunicazioni con i partecipanti durante lo svolgimento della manifestazione avverranno tramite apparato radio VHF su canale/i indicato/i su IdV oppure telefono cellulare sul numero indicato dal proprietario/armatore sul modulo di iscrizione.

5 – MANIFESTAZIONI, LOCALITA', PROGRAMMA DI SVOLGIMENTO E ISTRUZIONI DI VELEGGIATA

Il Campionato, aperto a tutte le imbarcazioni e i natanti a vela (in seguito barche) cabinate monoscafo, si articola nel 2021, su tre manifestazioni veliche che si svolgeranno nello specchio d'acqua antistante Marina di Pisa con percorsi costieri indicati su IdV :

- 1 **Memorial Naldini**, in data 06/06 con eventuale recupero al 13/06
- 2 **Trofeo Cavalieri di Santo Stefano / Memorial Poli**, in data 04/07
- 3 **Trofeo Lions Marconi**, in data 05/09,

Tutte le regate si svolgeranno sul percorso “**giro dei fari**” da boa di partenza antistante Marina di Pisa, a boa prossima al faro Shplight da lasciare a sinistra, a boa cardinale Luminella da lasciare a sinistra, a boa di arrivo alla barca comitato come meglio indicato su IdV.

Per ogni singola manifestazione saranno emanate le “Istruzioni di Veleggiata” (IdV) che conterranno le istruzioni operative per il corretto svolgimento della manifestazione.

Le “Istruzioni di veleggiata” saranno disponibili, almeno un giorno prima dello svolgimento di ogni singola manifestazione a tutti i gli interessati, con le modalità indicate al paragrafo 4 , oltre che presso la segreteria della L.N.I. Pisa.

6 – REGOLE APPLICATE

La navigazione durante le manifestazioni elencate sarà effettuata rispettando le “Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare” (NIPAM) e, pertanto, non si applicheranno le “Regole di Regata”. Le procedure di partenza e di arrivo saranno quelle descritte nelle “Istruzioni di Veleggiata”. Non sono ammesse proteste.

Il Comitato Organizzatore gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta. Le decisioni del Comitato Organizzatore saranno, per tutte le parti interessate, inappellabili.

Regolamenti e legislazione di riferimento per la manifestazione:

- Norme internazionali per prevenire gli abbordi in mare (NIPAM – COLREG 1972)
- Norme di legge per la navigazione da diporto e dotazioni di sicurezza
- Istruzioni di veleggiata
- Comunicazioni del Comitato Organizzatore

7 – AMMISSIONE, SUDDIVISIONI E RAGGRUPPAMENTI

Possono partecipare alle manifestazioni elencate tutte le barche a vela, cabinate monoscafo, di Lunghezza Fuori Tutto (L.F.T.) non inferiore a 6 (sei) metri, abilitate alla navigazione da diporto entro le 12 miglia marine.

Le barche devono essere dotate di motore ausiliario (entrobordo/fuoribordo) e di apparato radio VHF con capacità di operare sui canali VHF 16 e 71-72-73-74.

Le imbarcazioni saranno suddivise in raggruppamenti utilizzando il criterio della L.F.T. come di seguito indicato:

Classe "ALFA"	L.F.T. da m. 6.00 a m. 9.50
Classe "BETA"	L.F.T. da m. 9.51 a m. 10.50
Classe "CHARLIE"	L.F.T. da m. 10.51 oltre

Per la determinazione dei raggruppamenti farà fede la L.F.T. dichiarata nella licenza di navigazione o da altra documentazione probante in tal senso per i natanti.

Si precisa che la L.F.T. non contempla, nella sua determinazione, pulpiti, fermi di prua, delfiniere, musoni, buttafuori di poppa, timoni esterni allo scafo, ecc.; qualora, per tipi identici di barche fossero rilevate diverse L.F.T. da documentazione prodotta e tali differenze le facessero collocare in raggruppamenti differenti, il CO si riserva di collocarle comunque tutte nello stesso raggruppamento. È fatto obbligo di dichiarare al CO eventuali allungamenti della L.F.T., ottenute con appendici fisse tipo spoiler o similari, se non già registrate nei documenti di navigazione, onde poter creare raggruppamenti omogenei.

Per la formazione di un Raggruppamento è richiesta la partecipazione di almeno 3 barche. In caso contrario le barche iscritte saranno inserite nel Raggruppamento immediatamente superiore. Se anche nel Raggruppamento superiore non si raggiungesse il numero richiesto, gli accorpamenti saranno decisi secondo l'insindacabile giudizio del CO. L'ammissibilità delle barche ed il loro collocamento nei vari raggruppamenti, sarà deciso dal Comitato Organizzatore che potrà verificare l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

Tutte le veleggiare in Campionato si svolgeranno a "vele bianche". E' consentito l'uso di vele di prua non inferite (spinnaker, gennaker, MPS, ecc.) che daranno luogo a penalizzazione.

Ulteriore penalizzazione è prevista per le imbarcazioni/natanti con assetto specificamente da regata e/o per l'utilizzo di vele ad alta tecnologia o similari (che dovranno essere dichiarate nel modulo di iscrizione).

8 – ISCRIZIONE, MODALITA' D'ISCRIZIONE E QUOTA DI ISCRIZIONE

8.1 Iscrizione

La documentazione necessaria per l'iscrizione è la seguente :

- 1_modulo di iscrizione (allegato) compilato e sottoscritto completo della lista equipaggio.
- 2_copia della polizza assicurativa RCT (Responsabilità Civile per danni a terzi), in corso di validità per l'intera durata della manifestazione, con massimale minimo pari a **€.1.500.000,00** e **con esplicita estensione alle regate** (E' sufficiente inviare le pagine che danno evidenza in polizza al tipo di polizza, periodo di validità, rischi coperti, massimali, esplicita estensione alle regate)
- 3_copia del bonifico della quota di iscrizione sul c/c intestato alla LNI Pisa
IBAN IT47X083581400000000050342 indicando sulla causale il nome della manifestazione, il nome della barca, il nome del proprietario / armatore

Tutta la documentazione dovrà essere, preferibilmente, in formato .pdf

Documenti inviati in fotografia non saranno accettati.

8.2 Modalità di iscrizione

Le iscrizioni dovranno avvenire esclusivamente per via telematica inviando la documentazione, di cui al p. 8.1, alla segreteria della Lega Navale Italiana Sezione di Pisa **unicamente** via email all'indirizzo pisa@leganavale.it, in un unico invio, **entro le ore 15,00 del giorno precedente la manifestazione.**

E' consigliato effettuare la pre-iscrizione con congruo anticipo inviando la documentazione richiesta ai punti 1 – 2 .

La copia del bonifico deve comunque pervenire entro le ore 15,00 del giorno precedente la manifestazione, in caso contrario la barca sarà considerata non-iscritta.

Possibilmente tutti coloro che hanno trasmesso il modulo di iscrizione saranno informati via mail della avvenuta/non avvenuta iscrizione.

Resta, comunque, cura del richiedente verificare che l'iscrizione sia andata a buon fine consultando l'elenco iscritti.

Una volta confermata l'iscrizione in elenco iscritti la quota di iscrizione non è rimborsabile.

Il firmatario del modulo di iscrizione si rende garante dei dati forniti, ivi compresa l'immatricolazione o il numero velico.

Per le barche senza numero velico da parte del Comitato Organizzatore verrà possibilmente fornito all'armatore durante il briefing, che precede la manifestazione, un numero identificativo che dovrà essere apposto in modo visibile sull'imbarcazione.

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di effettuare a campione, direttamente sulle barche, le verifiche dei dati dichiarati e la rispondenza delle dotazioni di sicurezza richieste.

L'iscrizione ad una qualunque delle manifestazioni di cui al p.to 4 comporterà, in automatico, l'iscrizione gratuita al Campionato.

Se la documentazione inviata non risulta conforme a quanto richiesto dal presente bando, l'iscrizione non sarà confermata e il richiedente non sarà inserito nella lista degli iscritti, la quota di iscrizione verrà restituita non appena vi sarà evidenza del ricevimento del pagamento.

Per informazioni tel. 3483806810 Gabriele Cerri.

8.3 Quota di iscrizione

La quota di iscrizione ad una singola veleggiata del Campionato, è stabilita come segue:

Classe "ALFA" = 40 €

Classe "BETA" = 50 €

Classe "CHARLIE" = 60 €

9 – CLASSIFICHE

Per ogni singola manifestazione del Campionato sono previste classifiche overall e per raggruppamento sulla base del Tempo Compensato (TC) come di seguito indicato.

Per la compilazione delle classifiche sarà calcolato il Tempo Compensato applicando la seguente formula che prevede un sistema di correzione in base alla L.F.T, all'età della barca, all'uso di vele di prua non inferite e all'uso di vele ad alta tecnologia:

$$TC = TR - TB*LP$$

dove :

TC = Tempo Compensato

- TR = Tempo Reale
- TB = Tempo Base =
 $(1+AE)*(100+2800/(RADQ(2,6*LFT))) * SE(VNI="SI";1;1,05) * SE(VAT="SI";1;1,05)$
- AE = abbuono per età = coefficiente definito in funzione della vetustà della barca con un massimo di abbuono corrispondente a 30 anni, calcolato con la seguente formula =
 $SE(VET>29;7,5;0,25*VET)/100$
- VET = numero anni dall'anno di immatricolazione
- LFT = Lunghezza Fuori Tutto in metri
- VNI = uso di vele di prua non inferite (gennaker, spinnaker, MPS):
 SI = 1 / NO = +5% su TB
- VAT = uso di vele ad alta tecnologia (intendendo per bassa tecnologia cotone o dacron) e/o assetto da regata (cioè barche con scafo, albero o attrezzatura in carbonio):
 SI = 1 / NO = +5% su TB
- LP = Lunghezza Percorso in miglia nautiche

Ai fini della certificazione della vetustà della barca fa fede l'anno di immatricolazione, o per le barche non immatricolate, la dichiarazione dell'Armatore.

Per il Campionato è prevista solo la classifica overall, stilata con il "Sistema del minimo punteggio", sulla base delle classifiche overall in TC di ogni singola manifestazione secondo il seguente criterio :

- Barca partita e arrivata regolarmente: punti pari al numero d'ordine nella classifica overall TC
- Barca partita e non arrivata (arrivata fuori tempo massimo, ritirata, squalificata): punti pari al numero dei partenti della manifestazione +1
- Barca iscritta e non partita : punti pari al numero di iscritti alla manifestazione +2
- Barca non iscritta : punti pari al numero di iscritti alla manifestazione +5

In caso di parità di punteggio saranno considerati i migliori risultati conseguiti : maggior numero di primi posti, se questi sono in parità il maggior numero di secondi posti, e così via.

Se persiste una parità tra due o più barche, esse saranno classificate nell'ordine del loro punteggio conseguito nell'ultima manifestazione a cui hanno partecipato.

Qualsiasi parità rimanente sarà risolta usando i punteggi della penultima manifestazione a cui hanno partecipato, della terzultima e così via fino a quando tutte le parità sono risolte, tenendo conto in questo caso anche dei punteggi scartati.

10 – PREMI E PREMIAZIONE

Per ogni singola manifestazione del Campionato saranno premiati: il 1°, 2° e 3° classificato nella classifica Overall TC e, a seconda della numerosità, fino ai primi tre classificati di ciascuna classe.

Per il Campionato i premi saranno assegnati solo nel caso possano svolgersi almeno 2 prove al 1°, 2° e 3° classificato nella classifica Overall.

Le premiazioni saranno effettuate nel corso della festa di Fine stagione in data che sarà resa nota sul sito della lega Navale Pisa, compatibilmente con la situazione sanitaria. Ai premiati verrà inviata comunicazione mail. I premi potranno essere ritirati esclusivamente nella data di convocazione della manifestazione di premiazione.

11 - RESPONSABILITA' E SICUREZZA

La Lega Navale Italiana Sezione di Pisa ed il Comitato Organizzatore declinano ogni responsabilità per danni che dovessero derivare a persone o cose, sia in mare che a terra, in conseguenza della partecipazione o anche della sola iscrizione alle manifestazioni del Campionato.

Ogni barca è libera di partecipare, di non partecipare o di ritirarsi in qualsiasi momento.

Il certificato medico, pur non essendo obbligatoriamente richiesto (trattandosi di attività diportistica promozionale), rimane, comunque, "consigliato", rimandando la decisione al giudizio dell'armatore.

Responsabilità e decisione di partecipare: i partecipanti alle manifestazioni del Campionato partecipano a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità.

La responsabilità della decisione di una barca di partecipare alle manifestazioni del Campionato di continuarla è solo dell'armatore o di un suo rappresentante.

L'armatore, o suo rappresentante, è l'unico responsabile della sicurezza della propria barca e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

E' fatto obbligo a tutti l'osservanza delle norme vigenti sulla navigazione da diporto e quelle emanate dalle Capitanerie di Porto competenti.

Sicurezza e soccorso: ogni barca partecipante deve essere dotata di tutte le attrezzature di sicurezza previste dal Codice della Nautica da Diporto.

Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze, salvo decisione di obbligatorietà da parte del Comitato Organizzatore indicata con apposito segnale o comunicazione.

Secondo la tradizione marinara ogni partecipante è tenuto a dare aiuto ad ogni imbarcazione o persona in pericolo. Quando una barca partecipante presta soccorso e successivamente riprende la navigazione, nel caso sia prevista una classifica finale, essa può chiedere al Comitato Organizzatore una compensazione per il tempo impiegato per prestare soccorso.

Corretto navigare: una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

Assicurazioni: ogni barca partecipante deve essere in possesso della assicurazione di responsabilità civile a copertura di eventuali danni provocati a terzi e alle persone trasportate per un massimale minimo di €.1.500.000,00, con esplicita specifica estensione alle regate.

12 - ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Nel partecipare alle manifestazioni, di cui al p.to 3, ogni armatore e partecipante acconsente:

- ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni;
- ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
- a non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal C.O
- rispettare le normative per il contrasto al COVID-19.

13 - FACILITAZIONI & MANIFESTAZIONI COLLATERALI

Ogni armatore iscritto alla regata potrà richiedere alla segreteria LNI disponibilità per l'ormeggio dell'imbarcazione per la notte antecedente la data della manifestazione.

14 – MODALITA' DI SVOLGIMENTO DELLE MANIFESTAZIONI

Per tutto quanto non indicato sul presente Bando si rimanda alle "Istruzioni di Veleggiata" di ogni singola manifestazione.

Il Presidente
della Sezione di Pisa
della Lega Navale Italiana