



# MANIFESTAZIONE VELICA DEL DIPORTO AVVISO DI VELEGGIATA “IO - IO&TE – IO&VOI” MARINA DI PISA, 23 settembre 2018

Le veleggiate intendono coinvolgere gli appassionati della vela che sono o non sono soliti frequentare i campi di regata e favorirne l'aggregazione con una attività ludico-sportiva.

La manifestazione velica IO – IO&TE è aperta a tutte le imbarcazioni cabinate monoscafo con equipaggio composto da 1 persona per la IO, da 2 persone per la IO&TE e da 3 o più persone per la IO&VOI.

## A) ORGANIZZAZIONE

**Lega Navale Italiana sezione di Pisa**

Viale D'Annunzio 250 Marina di Pisa (PI)

## B) LOCALITA' E PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

La manifestazione si svolgerà secondo il seguente programma:

Sede	Acque antistanti <b>Marina di Pisa</b>
Data	<b>23 settembre 2018</b>
Orari	<b>Ore 09.30</b> Briefing (presso la sede della Lega Navale Italiana Pisa). <b>Ore 11.00</b> Partenza veleggiata
Percorso	La manifestazione si svolgerà su percorso costiero di circa 12 miglia: Marina di Pisa (partenza) – (eventuale) boa di disimpegno – boa localizzata presso faro Ship Light – Luminella – Marina di Pisa (arrivo)
Eventuale recupero	30 settembre 2018

Possono essere previste riduzioni o passaggi obbligati del percorso che saranno comunicate nelle istruzioni di veleggiata,

Le istruzioni di veleggiata saranno disponibili presso la segreteria del circolo organizzatore a partire dal giorno precedente la manifestazione.

Eventuali comunicati del Comitato Organizzatore saranno affissi presso la sede della Lega Navale di Pisa un'ora prima della partenza.

## C) REGOLE APPLICATE

La navigazione durante la manifestazione si effettuerà rispettando le “Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare” (NIPAM) riportate in allegato e, pertanto, non si applicheranno le “Regole di Regata”.

Le procedure di partenza e di arrivo saranno quelle descritte nelle “Istruzioni di Veleggiata”.

Le eventuali “proteste” per episodi riguardanti la navigazione saranno esaminate dallo stesso Comitato Organizzatore le cui decisioni saranno inappellabili.

Regolamenti e legislazione di riferimento per la manifestazione:

- Norme internazionali per prevenire gli abbordi in mare (NIPAM – COLREG 1972)
- Norme di legge per la navigazione da diporto e dotazioni di sicurezza
- Avviso di veleggiata
- Comunicazioni del Comitato Organizzatore

SPONSOR



## D) AMMISSIONE e QUOTA DI PARTECIPAZIONE

Possono partecipare alla manifestazione tutte le imbarcazioni e i natanti a vela di Lunghezza Fuori Tutto (L.F.T.) non inferiore a 6 (sei) metri, abilitate alla navigazione da diporto entro le 12 miglia marine.

Le imbarcazioni ed i natanti devono essere dotati di motore ausiliario (entro bordo/fuori bordo) e di apparato radio VHF con capacità di operare sui canali 16 e 72 VHF.

La quota di partecipazione è stabilita come segue:

L.F.T. ≤ 10 metri = 40 €

L.F.T. > 10 metri = 50 €

La manifestazione velica si svolgerà a "vele bianche". È consentito l'uso di vele di prua non inferite (spinnaker, gennaker, MPS, ecc.) che daranno luogo a penalizzazione.

Ulteriore penalizzazione è prevista per le imbarcazioni/natanti con assetto specificamente da regata e/o per l'utilizzo di vele ad alta tecnologia o similari (che dovranno essere dichiarate nel modulo di iscrizione).

## E) ISCRIZIONI

**Le iscrizioni devono pervenire inderogabilmente alla segreteria della Lega Navale Italiana sez. di Pisa entro le ore 17.00 del giorno precedente la manifestazione su modulo compilato con tutte le informazioni richieste e sottoscritto.**

La quota di Iscrizione, non rimborsabile, potrà essere versata anche mediante bonifico bancario

**Lega Navale Italiana – Pisa**

**IT 47 X 08358 14000 00000050342**

L'Armatore e/o lo skipper si rendono garanti dei dati forniti, ivi compresa l'immatricolazione o il numero velico. Per le imbarcazioni senza numero velico verrà fornito, dal Comitato Organizzatore, un numero identificativo.

L'iscrizione è valida se effettuata nei modi e nei termini previsti ed è stata consegnata tutta la documentazione cartacea richiesta.

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di effettuare a campione, direttamente sulle imbarcazioni, le verifiche dei dati dichiarati e la rispondenza delle dotazioni di sicurezza richieste.

## F) SUDDIVISIONI IN RAGGRUPPAMENTI

Le imbarcazioni saranno suddivise in raggruppamenti utilizzando il criterio della L.F.T. come di seguito indicato:

Classe "ALFA"	L.F.T. da m. 6.00 a m. 9.50
Classe "BETA"	L.F.T. da m. 9.51 a m. 10.50
Classe "CHARLIE"	L.F.T. da m. 10.51

Per la determinazione dei raggruppamenti farà fede la L.F.T. dichiarata nella licenza di navigazione o da altra documentazione probante in tal senso per i natanti.

Si precisa che la L.F.T. non contempla, nella sua determinazione, pulpiti, fermi di prua, delfiniere, musoni, buttafuori di poppa, timoni esterni allo scafo, ecc.; qualora, per tipi identici di imbarcazioni fossero rilevate diverse L.F.T. da documentazione prodotta e tali differenze le facessero collocare in raggruppamenti differenti, il CO si riserva di collocarle comunque tutte nello stesso raggruppamento. È fatto obbligo di dichiarare al CO eventuali allungamenti della L.F.T., ottenute con appendici fisse tipo spoiler o similari, se non già registrate nei documenti di navigazione, onde poter creare raggruppamenti omogenei.

Per la formazione di un Raggruppamento è richiesta la partecipazione di almeno 3 imbarcazioni partecipanti. In caso contrario l'imbarcazione/i iscritta/e sarà/nno inserita/e nel Raggruppamento immediatamente superiore. Se anche nel Raggruppamento superiore non si raggiungesse il numero richiesto, gli accorpamenti saranno decisi secondo l'insindacabile giudizio del CO.

L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei vari raggruppamenti, sarà decisa dal Comitato Organizzatore che potrà verificare, quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

## G) RITIRI

In caso di ritiro, l'armatore o lo skipper dell'imbarcazione deve darne tempestiva comunicazione al Comitato Organizzatore (per VHF o per telefono) con conferma di ricevuta del Comitato stesso.

Il ritiro dovrà essere riconfermato al momento del rientro nel porto di destinazione. Tutte le imbarcazioni devono rimanere in ascolto radio per tutta la durata della manifestazione per ricevere eventuali comunicazioni dal Comitato Organizzatore o rispondere alle richieste di segnalazione della propria posizione.

## H) CLASSIFICHE e PREMIAZIONE

Classifiche. Sono previste classifiche di raggruppamento. A giudizio del C.O. potranno essere previste anche classifiche overall (gruppo imbarcazioni con 1 sola persona di equipaggio, gruppo imbarcazioni con 2 persone di equipaggio, gruppo restanti imbarcazioni).

Per la compilazione delle classifiche sarà applicata la seguente formula che prevede un sistema di correzione in base alla L.F.T.:

$$TB= 100+E*2800/\sqrt{(2,6 *LOA)}$$

dove "E" è un coefficiente definito in funzione della vetustà dell'imbarcazione

$$(E= 1+0,00125 \times \text{anno})$$

con un massimo di abbuono corrispondente a 30 anni.

Ai fini della certificazione della vetustà dell'imbarcazione fa fede l'anno di immatricolazione, o per le barche non immatricolate, la dichiarazione dell'Armatore.

Sono previste le seguenti penalizzazioni:

- uso di vele di prua non inferite (gennaker, spinnaker, MPS): +5% (sul tempo reale)
- uso di vele ad alta tecnologia (intendendo per bassa tecnologia cotone o dacron) e/o assetto da regata (cioè barche con scafo, albero o attrezzatura in carbonio): +5% (sul tempo reale)

Premiazione

Saranno premiate la prima e la seconda imbarcazione su classifica finale di raggruppamento; per l'overall, se presente, saranno premiate la prima, la seconda e la terza imbarcazione.

La premiazione della veleggiata si svolgerà presso la sede della Lega navale Italiana – Pisa nella manifestazione di chiusura della stagione estiva nella data indicata sul sito [www.leganavalepisa.it](http://www.leganavalepisa.it)

I proventi derivanti dalle iscrizioni saranno devoluti, detratte le spese, in beneficenza.

## I) RESPONSABILITA' E SICUREZZA

La Lega Navale Italiana Sezione di Pisa ed il Comitato Organizzatore declinano ogni responsabilità per danni che dovessero derivare a persone o cose, sia in mare che a terra, in conseguenza della partecipazione o anche della sola iscrizione alla manifestazione in oggetto.

Ogni imbarcazione è libera di partecipare, di non partecipare o di ritirarsi in qualsiasi momento.

Il certificato medico, pur non essendo obbligatoriamente richiesto (trattandosi di attività diportistica promozionale), rimane, comunque, "consigliato", rimandando la decisione al giudizio dell'armatore.

Responsabilità e decisione di partecipare.

I partecipanti alla manifestazione partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità.

La responsabilità della decisione di una barca di partecipare alla manifestazione o di continuarla è solo dell'armatore o di un suo rappresentante.

L'armatore, o suo rappresentante, è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

E' fatto obbligo a tutti l'osservanza delle norme vigenti sulla navigazione da diporto e quelle emanate dalle Capitanerie di Porto competenti.

Sicurezza e soccorso.

Ogni imbarcazione partecipante deve essere dotata di tutte le attrezzature di sicurezza previste dal Codice della Nautica da Diporto.

Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze, salvo decisione di obbligatorietà da parte del Comitato Organizzatore indicata con apposito segnale o comunicazione.

Secondo la tradizione marinara ogni partecipante è tenuto a dare aiuto ad ogni imbarcazione o persona in pericolo. Quando una barca partecipante presta soccorso e successivamente riprende la navigazione, nel caso sia prevista una classifica finale, essa può chiedere al Comitato Organizzatore una compensazione per il tempo impiegato per prestare soccorso.

Corretto navigare.

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

Assicurazioni.

Ogni imbarcazione/natante partecipante deve essere in possesso della assicurazione di responsabilità civile a copertura di eventuali danni provocati a terzi e alle persone trasportate per un massimale minimo di €.1.500.000,00, con estensione per la navigazione a vela.

## **L) ACCETTAZIONE DELLE REGOLE**

Nel partecipare alla manifestazione velica ogni armatore e partecipante acconsente :

- ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni;
- ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
- a non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal C.O..

## **M) FACILITAZIONI & MANIFESTAZIONI COLLATERALI**

Il Porto di Pisa, sponsor della manifestazione, riserva l'ormeggio gratuito in porto, per la notte precedente alla data della manifestazione, alle barche che ne faranno richiesta. Per l'ormeggio in giorni eccedenti, con un limite massimo di 7, praticherà la tariffa ordinaria del Porto con uno sconto del 50%. Per ottenere questa facilitazione è necessario presentare il modulo di convalida dell'iscrizione da richiedere in segreteria.

Dalle ore 17,30 alle ore 18,30 vi aspetta presso la Sede della Lega Navale Italiana di Pisa una spaghetтата per brindare assieme e visionare la classifica della prova disputata.

## **N) ELENCO DOCUMENTAZIONE E ALLEGATI**

1. DOCUMENTAZIONE RICHIESTA (da presentare al momento dell'iscrizione)

- Modulo di iscrizione compilato in ogni campo e sottoscritto per accettazione incondizionata
- Copia del certificato di assicurazione R.C. con massimale minimo di € 1.500.000,00 con estensione per la navigazione a vela
- Ricevuta di pagamento della tassa di iscrizione