

REGATA D'ALTURA
MINI-GIRAGLIA
08-09-10 Maggio 2020

Bando di Manifestazione velica

A) IL COMITATO ORGANIZZATORE E' LA LEGA NAVALE ITALIANA DELEGAZIONE DI CAPRAIA ISOLA

La Lega Navale Italiana delegazione di Capraia Isola organizza una manifestazione velica denominata Mini Giraglia.

La manifestazione così denominata intende coinvolgere tutti gli equipaggi che non sono soliti frequentare i campi di regata e i diportisti appassionati della vela che vogliono partecipare ad un confronto sportivo rigorosamente amatoriale.

La Delegazione della L.N.I. di Capraia Isola ogni anno partecipa alla benemerita iniziativa dell'Associazione "Amici di San Antonio" volta al restauro della chiesetta barocca dell'omonimo complesso monastico di Capraia mediante un contributo derivante dalle iscrizioni alla MiniGiraglia finalizzato alla esecuzione di un intervento concordato con il Consiglio dell'Associazione che verrà illustrato durante il briefing di accoglienza.

B) LOCALITA' E PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

La manifestazione prevede la partenza di tutte le imbarcazioni dalle acque antistanti il porto di Capraia, il giorno **09 maggio 2020 alle ore 7,00 a.m.** (eventuali variazioni dell'orario di partenza saranno comunicati almeno 1 h prima della partenza) per un percorso di crociera fino all'Isola della Giraglia (Corsica) e ritorno al porto di Capraia

L'Isola della Giraglia dovrà essere circumnavigata lasciandola a destra.

Possono essere previste riduzioni o passaggi obbligati del percorso che saranno comunicate nelle istruzioni di regata

Alle ore 18, (diciotto) di venerdì 08 maggio 2020 sarà tenuto un briefing di apertura per tutti gli equipaggi partecipanti presso la sede della Delegazione della Lega Navale di Capraia.

Durante il briefing di apertura saranno comunicate le istruzioni di regata, saranno distribuiti i numeri di identificazione ed i transponder **gps** agli equipaggi regolarmente iscritti previo deposito di un documento di identificazione dello skipper.

Il rientro in porto di Capraia è sempre e rigorosamente obbligatorio.

Al termine della manifestazione; i transponder ed i numeri di identificazione dovranno essere riconsegnati previa restituzione del documento di identità depositato dallo skipper.

Eventuali comunicati del Comitato Organizzatore saranno affissi presso la sede della Delegazione della Lega Navale di Capraia Isola a partire da un'ora dopo l'inizio del briefing fino ad un'ora prima della partenza.

C) REGOLE APPLICATE--

La navigazione durante la regata si effettuerà rispettando le "Norme Italiane per Prevenire gli Abbordi in Mare" (NIPAM); pertanto **non si applicheranno** le "Regole di Regata ISAF".



Mini - Giraglia

Le procedure di partenza e di arrivo saranno quelle descritte nelle "Istruzioni di regata".

Le eventuali "proteste" per episodi riguardanti la navigazione saranno esaminate da un Collegio di Tre membri scelti dal Comitato Organizzatore le cui decisioni saranno inappellabili. Il protestante, al momento dell'arrivo dovrà comunicare alla C.O. la sua protesta che dovrà essere consegnata per scritto entro 10 minuti dall'avvenuto attracco con l'indicazione dell'imbarcazione protestata, dell'accusa rivolta, nonché dei nominativi di eventuali testimoni. La protesta sarà accompagnata da un versamento di € 50,00 che saranno restituiti qualora la sentenza fosse positiva per il protestante.

Il Comitato Organizzatore pubblicherà sul sito ufficiale della Lega Navale Italiana delegazione di Capraia, e sul sito "Mini giraglia", le **istruzioni di regata** che verranno successivamente illustrate durante il briefing di **venerdì 08 maggio 2020** a Capraia.

D) RITIRI

In caso di ritiro, il Responsabile della imbarcazione è tenuto a darne tempestiva comunicazione al Comitato Organizzatore (per VHF o per telefono) e dovrà insistere fino a conferma da parte del Comitato stesso. Il ritiro dovrà essere riconfermato al momento del rientro (che si intende obbligatorio) nel porto di Capraia Isola.

E) AMMISSIONE e TASSA DI PARTECIPAZIONE

Sono ammesse a partecipare tutte le classi o imbarcazioni abilitate alla navigazione da diporto entro le 12 miglia marine, che saranno inserite in un unico tabellone sulla base della lunghezza fuori tutto (LOA).

Possono partecipare alla regata tutte le imbarcazioni e i natanti a vela di lunghezza fuori tutto (LOA) non inferiore a 8 metri munite di battagliola e pulpito di prua e di poppa.

Le attrezzature di coperta e interni devono essere da "crociera".

Le imbarcazioni e natanti devono essere dotati di motore e di apparato radio fisso o portatile VHF e di tutte le dotazioni di sicurezza previste dalle attuali normative.

Il C.O. si riserva il diritto di verificare il rispetto di quanto sopra indicato.

Le imbarcazioni iscritte saranno suddivise in "gruppi" in funzione della sola lunghezza fuori tutto (LOA).

I gruppi saranno individuati come segue:

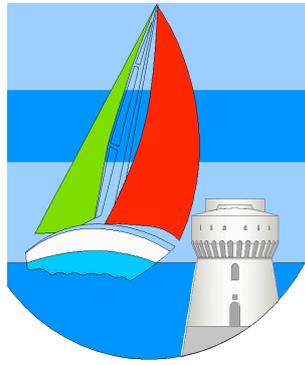
gruppo	misure espresse in metri	canone di iscrizione
1° gruppo :	LOA tra 8.00 e 9.60	€ 100,00=
2° gruppo :	LOA tra 9.61 e 10.60	€ 115,00=
3° gruppo :	LOA tra 10.61 e 11.60	€ 120,00=
4° gruppo :	LOA tra 11.61 e 12.60	€ 125,00=
5° gruppo :	LOA tra 12.61 e 13.60	€ 130,00=
6° gruppo :	LOA superiore a 13.60	€ 140,00=

Ogni gruppo dovrà essere costituito da almeno 3 imbarcazioni; eventuali imbarcazioni iscritte per cui non si possa costituire un gruppo verranno inserite nei gruppi superiori o inferiori più prossimi ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.

E' consentito l'uso di vele di prua non inferite quali: spinnaker, gennaker, MPS o similari che dovranno essere dichiarate nel modulo di iscrizione.

E' consentito l'uso di vele ad alta tecnologia che dovranno essere dichiarate nel modulo di iscrizione (ad eccezione delle vele realizzate in dacron e mylar tutte le altre sono considerate vele ad alta tecnologia)

Trattandosi di attività diportistica è necessario che lo Skipper sia abilitato per la navigazione da diporto entro le 12 miglia, con idonea patente nautica rilasciata dalle autorità competenti.



F) ISCRIZIONI

Le iscrizioni devono pervenire improrogabilmente entro le ore 12 del giorno 08 maggio previa compilazione in ogni sua parte, in modo chiaro e leggibile, dell'apposito "modulo di Iscrizione" unitamente alla presentazione di un bonifico bancario, o equivalente documento che accerti il pagamento della tassa di iscrizione.

Al fine dell'assegnazione dei posti in banchina farà fede la data del documento che certifichi il pagamento della tassa di iscrizione.

Entro la data e l'ora di chiusura delle iscrizioni (ore 12,00 del 08 maggio 2020), e non oltre, saranno accettate dal Comitato Organizzatore eventuali modifiche riguardanti i dati contenuti nel modulo di iscrizione, in particolare inerenti alla composizione degli equipaggi, ai dati della imbarcazione, all'uso delle vele, e ad ogni altra indicazione necessaria alla compilazione delle classifiche.

Eventuali variazioni saranno accettate solo tramite richiesta scritta, e non saranno accettate modifiche pervenute oltre la scadenza sopra indicata.

La Tassa di Iscrizione potrà essere versata mediante bonifico bancario sul C.C postale n°. 14044572 ABI - 07601 CAB - 13900

IT 46 H 07601 13900 000014044572

Al briefing potranno essere verificate le documentazioni inviate, ed in particolare l'esatta composizione degli equipaggi, le date di nascita ed il numero telefonico dello skipper, oltre che la corretta indicazione del porto di partenza al fine della regolare assegnazione dei premi.

L'Armatore e/o lo skipper si rendono garanti dei dati forniti, ivi compresa l'immatricolazione o il numero velico.

A tutte le imbarcazioni iscritte verrà fornito dal Comitato Organizzatore un numero identificativo che dovrà essere posto a prua a dritta e **mantenuto sempre ben visibile durante tutta la regata** onde evitare complicazioni nella verifica dei passaggi alle boe.

La lunghezza fuori tutto dovrà essere documentata allegando fotocopia della licenza di abilitazione o una autocertificazione del responsabile dell'imbarcazione per i natanti non immatricolati.

E' obbligatorio il possesso di una assicurazione di responsabilità civile a copertura di eventuali danni provocati a terzi e alle persone trasportate per un massimale minimo di €1.500.000,00= il cui certificato in corso di validità deve essere allegato.

La domanda di iscrizione conterrà la dichiarazione dell'Armatore che garantirà la copertura assicurativa per attività velica e che dovrà essere presentata al momento della iscrizione.

Potranno essere fatte verifiche "a campione" prima della premiazione.

Qualora i dati forniti sul modulo di iscrizione, (in particolare quelli riguardanti l'uso delle vele) siano mancanti o incompleti, alle imbarcazioni sarà assegnato il coefficiente di massima penalizzazione.

La tassa di iscrizione non è rimborsabile.

L'importo dell'ormeggio dovrà essere pagato direttamente alla Soprotur Marina di Capraia (Tel. 0586 905307 che applicherà uno sconto del 50% sulle tariffe per le imbarcazioni iscritte alla regata.

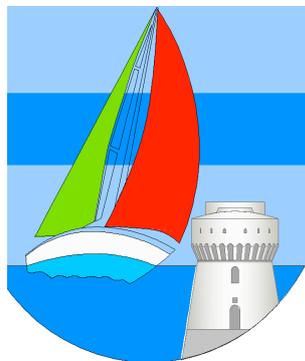
G) CLASSIFICHE

Premio Challenger

E' istituito il "Premio Challenge" denominato "COPPA DEL COMUNE DI CAPRAIA ISOLA" costituito dalla coppa che il Comune di Capraia assegnerà alla imbarcazione detentrica della migliore prestazione in base alla classifica OVERALL in tempo compensato applicando il seguente sistema di correzione in funzione della lunghezza LOA :

$$TBC=(100+2800/\sqrt{(2,6*ltf)})*E*V*Z$$

dove "E" è un coefficiente definito in funzione della vetustà dell'imbarcazione



LEGA NAVALE ITALIANA

delegazione di **Capraia**_{Isola} capraia@leganavale.it

Mini - Giraglia



(E= 1+0,00125 x anno)

con un massimo di abbuono corrispondente a 30 anni dove:

V è un coefficiente =1.025 definito in funzione di dichiarazione di uso esclusivo di vele bianche, cioè senza l'utilizzo di vele non inferite, come spinnaker, gennaker, code 0 ecc.

Z è un coefficiente =1.025 definito in funzione di dichiarazione di uso esclusivo di vele a bassa tecnologia, cioè di vele in dacron e mylar

Ai fini della certificazione della vetustà dell'imbarcazione fa fede l'anno di immatricolazione, o per le barche non immatricolate, la dichiarazione dell'Armatore.

Saranno premiate le imbarcazioni seconda e terza in base alla classifica in tempo compensato.

Premiazione per gruppi

Sarà premiata la prima imbarcazione arrivata in tempo compensato di ogni gruppo.

Verrà redatta anche una classifica a squadre sulla base delle imbarcazioni iscritte per Circolo di appartenenza.

In caso di parità numerica prevarrà la squadra del Circolo con migliore punteggio nella classifica OVERALL.

Inoltre verranno premiati:

l'imbarcazione giunta dal porto più lontano,
l'imbarcazione con la maggiore presenza femminile a bordo,
l'imbarcazione con lo skipper più giovane,
l'imbarcazione con lo skipper con maggiore esperienza.
Il Circolo con la più folta partecipazione.

I rappresentanti degli sponsor assegneranno i rispettivi premi.

Il luogo e l'ora della premiazione saranno comunicati durante il briefing di apertura.

H) ORMEGGI

La LNI di Capraia Isola tramite la Soc. SOPROTUR Marina di Capraia riserverà gli ormeggi alle imbarcazioni per le quali sarà stata completata l'iscrizione con relativo pagamento della Tassa di Iscrizione.

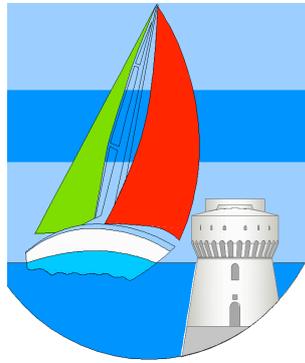
In considerazione della limitata disponibilità degli ormeggi in porto, sarà data priorità alla assegnazione del posto in banchina in funzione della data e dell'ora di iscrizione; a seguire potranno essere assegnati posti alle boe in rada.

I) RESPONSABILITA'

Le Sezioni e Delegazioni della L.N.I., i Circoli Velici, il Comitato organizzatore declinano ogni responsabilità per danni che dovessero derivare a persone o cose, sia in mare che a terra, in conseguenza della partecipazione o anche della sola iscrizione alla manifestazione in oggetto.

Il certificato medico dei membri dell'equipaggio, pur non essendo obbligatoriamente richiesto, trattandosi di attività diportistica, rimane comunque "consigliato" rimandando la decisione al giudizio dell'armatore o del suo rappresentante.

Gli equipaggi partecipano alla manifestazione a loro proprio rischio e pericolo assumendosene



completamente ogni responsabilità .

La responsabilità della decisione di una barca di partecipare alla manifestazione o di continuarla è solo dell'Armatore o del suo rappresentante essendo gli unici a conoscere le capacità professionali e psico-fisiche del proprio equipaggio e quindi in grado di valutare la sua idoneità a fare, proseguire, continuare la manifestazione.

L'Armatore o il suo rappresentante è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione, del suo equipaggio e delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione di altura nel rispetto e nell'osservanza delle norme vigenti e di quelle emanate dalle Capitanerie di Porto

L) DIRITTI ESCLUSIVI

Il Comitato Organizzatore, a titolo esclusivo, si riserva di utilizzare tutte le immagini derivanti dallo svolgimento dell'evento, nei modi e nei termini che riterrà più opportuno a suo insindacabile giudizio.

per il Comitato Organizzatore
Arch. Ghelfino Bargnani

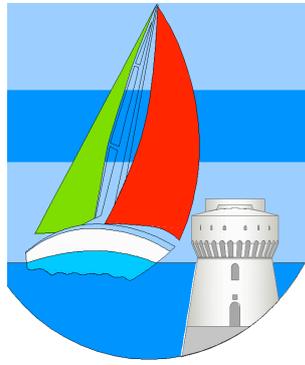
il Presidente della Delegazione L.N.I.
di Capraia Isola Rag. Sergio Canigiani

INFORMAZIONI E ISCRIZIONI

L N I Delegazione di Capraia Isola – via Assunzione, 57032 Capraia Isola
E-mail : capraia@leganavale.it
Cell. 335 - 8351867 - 335 - 6769676 Fax 0586 – 864115

ENTI E PARTNER CHE COLLABORANO CON NOI

Enti patrocinatori



LEGA NAVALE ITALIANA

delegazione di **Capraia**
Isola

capraia@leganavale.it



Mini - Giraglia



**Ente Parco
Arcipelago Toscano**



**Comune di
Capraia isola**

I nostri partner

